



Myanmar

မြန်မာခရီးသွားလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန *tourism journal*

အသုံးပြုရန်

၂၀၁၁ ခုနှစ် မေလ ၁၅ ရက် မှ ၃၁ ရက်ထိ

တစ်လလျှင် နှစ်ကြိမ်ထုတ်ဝေသည်။

အတွဲ ၁ ၊ အမှတ် ၁



တတိယကြိမ် အင်းလေးပြန်ပို့ရန်အတွက်
စာ - ၁၅ သို့



ခရီးသွားလာရေး ကြီးကြပ်မှုဌာန
စာ - ၂ သို့



စာ - ၅ သို့



ပဟာသကြိမ် မန္တလေး
ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်း
ဝန်ကြီးဌာန ပါဝင်ဆင်နွှဲ



ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ၁၉၆၂ ခုနှစ်မတိုင်မှီကပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းများ နိုင်ငံပိုင်ပြုလုပ်ခဲ့ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်း များလည်း ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွား လုပ်ငန်းအား ၁၉၆၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၀ ရက် နေ့တွင် ကုန်သွယ်ရေး ကော်ပိုရေးရှင်း အမှတ် (၂) (ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွား လာရေးကော်ပိုရေးရှင်း) အဖြစ် တည်ထောင် ဖွဲ့စည်းခဲ့ပါသည်။ စတင်ဖွဲ့စည်းရာတွင် အင်းယားကန်ဟိုတယ်၊ ကမ်းနားဟိုတယ်၊ တောင်ကြီး ဟိုတယ်၊ ငပလီဟိုတယ်၊ မြန်မာခရီးသွားလုပ်ငန်း (Tourist Burma) တို့ကို လွှဲပြောင်းရယူ၍ လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ၁၉၇၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၇ ရက်နေ့တွင် ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး ကော်ပိုရေးရှင်း (Hotel & Tourist Corporation) အမည်ဖြင့် ပြောင်းလဲ သတ်မှတ် ဖွဲ့စည်းခဲ့ပါသည်။

စာ - ၂- သို့

ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းများသည် နိုင်ငံတော်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၏ အခြေခံ လုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့၏ ဝန်ဆောင်မှုများသည် နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်အေးချမ်းလုံခြုံမှု၏ ပြယုဂ်ဖြစ်သဖြင့် ယဉ်ကျေးသိမ်မွေ့ပြီး ကျွမ်းကျင်သွက်လက် ထက်မြက်သော ဟိုတယ်ဝန်ထမ်းများအဖြစ် လေ့ကျင့်ဆောင်ရွက်ပေးကြရန် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးဦးတင်ဆန်းက ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဧပြီလ ၁၄ ရက် နေ့နံနက် ၇ နာရီတွင် မန္တလေးမြို့သို့ရောက်ရှိစဉ် အင်းဝဟိုတယ်၌ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး (မန္တလေးဇုန်) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်းများမှ တာဝန်ရှိသူများအား တွေ့ဆုံမှာကြားခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ ဝန်ကြီးသည် မန္တလေးမြို့ ကျုံးအရှေ့ဘက်ရှိ မြန်မာနိုင်ငံဟိုတယ် ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းရှင်များအသင်း၏ နဝမအကြိမ်မြောက် ရေသဘင်မဏ္ဍပ်ဖွင့်ပွဲသို့ တက်ရောက်ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး မြမန္တလာဟိုတယ်သို့ သွားရောက် ကြည့်ရှု စစ်ဆေးသည်။

ဝန်ကြီးဌာန အကြောင်းသိတောင်းစရာ

- (၁) ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန
- (၂) ဝန်ကြီးဌာန၏ ရည်မှန်းချက်များ
- (၃) လုပ်ငန်းတာဝန်များ
- (၄) မြန်မာနိုင်ငံ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးဥပဒေ
- (၅) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
- (၆) ခရီးသွားလာရေး ကြီးကြပ်မှုဌာနခွဲ
- (၇) ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ခြင်း - စာ - ၂ သို့

သတင်းခဏ်

- ၁။ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင်ဆန်း ဟိုတယ် နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များနှင့် တွေ့ဆုံ
- ၂။ အင်္ဂလိပ်ဘာသာစကားပြော ကျွမ်းကျင်မှု သင်တန်းဖွင့်

စာ - ၄ သို့

International Visitor Arrivals

- World Tourism Ranking
- Licensed Tourist Transportation
- Licensed Tour Guides
- Foreign Investment in Hotels
- The Largest B2B Event

စာ - ၁၃/၁၄ သို့

- » ပန်းနှင့် ပေါက်တာလည်း (ဌေးအောင်-ခရီးသွား) - စာ - ၈ သို့
- » အောင်မြင်မှု အခြေခံ (Promotion DHT) - စာ - ၅ သို့
- » ကျွန်တော် တိုးရစ် (သိပ္ပံမှူးတင်) - စာ - ၆ သို့



ကာထွန်းသရုပ်ဖော်

စာ - ၇ သို့

နိုင်ငံရေးဦးတည်ချက် (၄) ရပ်

- နိုင်ငံတော် တည်ငြိမ်ရေး၊ ရပ်ရွာအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး
- အမျိုးသား စည်းလုံးညီညွတ်မှု ခိုင်မာရေး
- စည်းကမ်း ပြည့်ဝသော ဒီမိုကရေစီစနစ်ရှင်သန်နိုင်စေရန်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံ ဥပဒေနှင့်အညီ ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သောနိုင်ငံတော်သစ် တည်ဆောက်ရေး

စီးပွားရေးဦးတည်ချက် (၄) ရပ်

- စိုက်ပျိုးရေးကို ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်ပြီး ခေတ်မီ စက်မှုနှင့် ထူထောင်ရေးနှင့် အခြားစီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း တိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- ဈေးကွက် စီးပွားရေးစနစ်ပီပြင်စွာ ဖြစ်ပေါ်လာရေး
- ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အတတ်ပညာနှင့် အရင်းအနှီးများ ဖိတ်ခေါ်၍ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
- နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးတစ်ရပ်လုံးကို ဖန်တီးနိုင်မှု စွမ်းအားသည် နိုင်ငံတော်နှင့် တိုင်းရင်းသား ပြည်သူတို့၏ လက်ဝယ်တွင် ရှိရေး

လူမှုရေးဦးတည်ချက် (၄) ရပ်

- တစ်မျိုးသားလုံး၏ စိတ်ဓာတ်နှင့် အကျင့်စာရိတ္တ မြင့်မားရေး
- အမျိုးဂုဏ်၊ ဓာတ်ဂုဏ်မြင့်မားရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်များ၊ အမျိုးသားရေး လက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး
- စစ်မှန်သော မျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်ဖြစ်သည့် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး
- တစ်မျိုးသားလုံး ကျန်းမာကြံ့ခိုင်ရေးနှင့် ပညာရည်မြင့်မားရေး

(၂) မြန်မာ့ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် (၃) စားသောက်ဆိုင်နှင့် အဖျော်ယမကာ လုပ်ငန်းတို့ဖြစ်သည်။ စားသောက်ဆိုင်နှင့် အဖျော်ယမကာလုပ်ငန်းအား ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့တွင် မြန်မာ့ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းလက်အောက်၌ ယမကာလုပ်ငန်းအဖြစ် ပြင်ဆင်ထည့်သွင်း ဖွဲ့စည်းခဲ့ပါသည်။

OelmuDme \ vjxfefvnmDefsm

(၁) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းများ စနစ်တကျ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ (၂) နိုင်ငံတော်အစိုးရ အဖွဲ့မှ ချမှတ်ပေးထားသော မူဝါဒနှင့်ညွှန်ကြားချက်အတိုင်း အချိန်နှင့်တပြေးညီအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ (၃) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြည်တွင်း ပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအခွင့်အလမ်းများတိုးတက် ထွန်းကားလာစေရန်အတွက် စည်းရုံးဆောင်ရွက်ခြင်း၊ (၄) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ပါဝင်လုပ်ကိုင်နိုင်ရေးအတွက် အခွင့်အလမ်းများ ဖော်ထုတ်ပေးခြင်း။

(၅) မြန်မာနိုင်ငံအား ကမ္ဘာပေါ်တွင်ထင်ရှားကျော်ကြားသည့်ခရီးစဉ်ဒေသတစ်ခုအဖြစ်သို့ ရောက်ရှိလာရေးနှင့်နိုင်ငံခြားဧည့်သည်များ၏စိတ်ဝင်စားမှုအထူးရရှိရေးအတွက် လိုအပ်သည့် အစီအစဉ်နှင့်အစီအမံများ ချမှတ်ပေးခြင်း၊ (၆) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အရည်အသွေး၊ အဆင့်အတန်းတိုးတက်မြှင့်မားရေးနှင့် အတတ်ပညာစနစ်တကျ တိုးတက်ပြန့်ပွားစေရေး တို့အတွက် ဆွေးနွေးပွဲများ၊ စာတမ်းဖတ်ပွဲများ၊ ပြပွဲများ၊ သင်တန်းများကျင်းပခြင်း၊ (၇) ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သည်နှင့်အညီ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေး၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်း မြှင့်မားတိုးတက်ရေး၊ အလုပ်အကိုင်များ တိုးပွားရေးအတွက် နည်းလမ်းကောင်းများ ရှာဖွေဆောင်ရွက်ခြင်း။

(၈) နိုင်ငံတော်မှလမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံသို့ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်တစ်သန်း လာရောက်ရေး အတွက် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ (၉) အာဆီယံအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၊ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း။

OelmuDme \ vjxfefvnmDefsm

(၁) မြန်မာနိုင်ငံ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး ဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက် များနှင့်အညီ ဦးစီးဌာန၏လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုများကို ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်း၊ (၂) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း စနစ်တကျ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ (၃) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပြည်ပနိုင်ငံများ၊ နိုင်ငံတကာအဖွဲ့ အစည်းများ၊ အခြား အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ (၄) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာ အရည်အသွေး အဆင့်အတန်း တိုးတက် မြှင့်မားလာစေရေးနှင့် အတတ်ပညာရပ်များစနစ်တကျတိုးတက် ပြန့်ပွားစေရေးတို့အတွက်ဆွေးနွေးပွဲများ၊ စာတမ်းဖတ်ပွဲများ၊ ပြပွဲများကျင်းပခြင်း။

(၅) ဟိုတယ်လုပ်ငန်း (သို့မဟုတ်) တည်းခိုရိပ်သာလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသူက ကြိုတင်၍ ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် လျှောက်ထားသော လုပ်ငန်း စီမံချက်ကို ခွင့်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်စေခြင်း (သို့မဟုတ်) ငြင်းပယ်ခြင်း၊ (၆) ဟိုတယ်လုပ်ငန်း (သို့မဟုတ်) တည်းခိုရိပ်သာ လုပ်ငန်းတစ်ခုချင်း၏အမျိုးအစား၊ အဆင့်အတန်းနှင့် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်များသတ်မှတ်ခြင်း၊ (၇) ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း၏ အမျိုးအစားနှင့် လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်များ သတ်မှတ်ခြင်း၊ (၈) နိုင်ငံခြားခရီးသည်များက မြန်မာနိုင်ငံ၏ အကြောင်းကို ပိုမိုစိတ်ဝင်စားပြီး လာရောက် လေ့လာလိုစိတ်ပွားများလာစေရန်လိုအပ်သည့် အစီအစဉ်များ၊ အစီအမံများ ချမှတ်ပေးခြင်း။

(၉) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဒေသ သတ်မှတ်ခြင်း၊

(၁၀) ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များအား ပြည်ဝင်ခွင့်ဗီဇာရရှိခြင်းနှင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးရေး အတွက်လွယ်ကူအဆင်ပြေစေရန် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(၁၁) ပြည်နယ်၊ တိုင်း၊ ခရိုင်များနှင့်လိုအပ်သောမြို့နယ်များတွင် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်းကြီးကြပ်ရေး အဖွဲ့များကို သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်း၍ ဖွဲ့စည်းခြင်းနှင့် ယင်းအဖွဲ့များ၏လုပ်ငန်းတာဝန်များသတ်မှတ်ခြင်း၊

(၁၂) လိုင်စင်ခံ၊ လိုင်စင်အသစ်လဲလှယ်ခံ၊ လိုင်စင်ဒဏ် ကြေးနှင့် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အခွန်အခများ သတ်မှတ်ခြင်း၊

(၁၃) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်တိုးတက်မှုအခြေအနေကိုအစိုးရအဖွဲ့သို့ အခါအားလျော်စွာ တင်ပြခြင်း။

၂refvEKFEL, ESE&Dme/va;Oya'

(က) ရည်ရွယ်ချက်များ

မြန်မာနိုင်ငံဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး ဥပဒေ၏ရည်ရွယ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်

(၁) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း စနစ်တကျ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်၊

(၂) မြန်မာ့ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များနှင့် ရေမြေတောတောင် သဘာဝအလှများကို ခရီးသည်များ လေ့လာနိုင်စေရန်၊

(၃) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းများကြောင့် မြန်မာ့ ယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်များနှင့် ရေမြေတောတောင် သဘာဝအလှများထိခိုက်ပျက်စီးမှု မရှိစေရန်၊

(၄) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းကို အကြောင်းပြု၍ နိုင်ငံတကာ ချစ်ကြည်ရင်းနှီးမှုနှင့် သိရှိ နားလည်မှု တို့ကို အထောက်အကူပြုစေရန်၊

(၅) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အတတ်ပညာရပ်များ တိုးတက်ထွန်းကားစေရန်အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ ပိုမိုတိုးပွားလာစေရန်။

စေ၍ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ ပိုမိုတိုးပွားလာစေရန်၊

(၆) ခရီးသည်များ၏ လုံခြုံမှုနှင့် စိတ်ကျေနပ်မှု ရရှိစေရန်။

(ခ) လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အမိန့်များ

၁၉၉၀ ပြည့်နှစ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းဥပဒေကိုပြဌာန်းခဲ့ပြီး လိုင်စင်ဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် အောက်ပါ လိုင်စင်ဆိုင်ရာအမိန့်များကို ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။

- ခရီးလှည့်လည်ရေးလုပ်ငန်း လိုင်စင်ဆိုင်ရာအမိန့်၊

- ဟိုတယ်နှင့် တည်းခိုရိပ်သာလုပ်ငန်း လိုင်စင်ဆိုင်ရာအမိန့်၊

- ဧည့်လမ်းညွှန်လုပ်ငန်း လိုင်စင်ဆိုင်ရာအမိန့်၊

- ခရီးသည်များ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လိုင်စင်ဆိုင်ရာအမိန့်၊

၁၉၉၃ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလ (၂၃) ရက်နေ့စွဲပါ ဥပဒေအမှတ် (၁၄/၉၃) ဖြင့် နိုင်ငံတော်ငြိမ်ဝပ်ပိပြားမှု တည်ဆောက်ရေးအဖွဲ့သည် မြန်မာနိုင်ငံဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး ဥပဒေကို ပြင်ဆင်ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။

[၂, ESE&Dme/va;Oya'UmriOpxDme

ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနတွင် ဌာနခွဲ ၄ ခုဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားရှိပြီး ၎င်းတို့မှာ ခရီးသွားလာရေးကြီးကြပ်မှုဌာနခွဲ၊ ခရီးသွားလာရေးမြှင့်တင်မှုဌာနခွဲ၊ ပရိဂျက်ဌာနခွဲနှင့် စီမံရေးနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဌာနခွဲတို့ဖြစ်ပါသည်။

C&Dme/va;buDuyfKmecG

လုပ်ငန်းတာဝန်များ

(က) ဟိုတယ်၊ ဖိတ်ခေါ်၊ အင်းနှင့် တည်းခိုရိပ်သာများ၏ လုပ်ငန်းလိုင်စင် ထုတ်ပေးခြင်းနှင့်လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ခြင်း။

(ခ) ခရီးလှည့်လည်ရေးလုပ်ငန်း လိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ခြင်း။

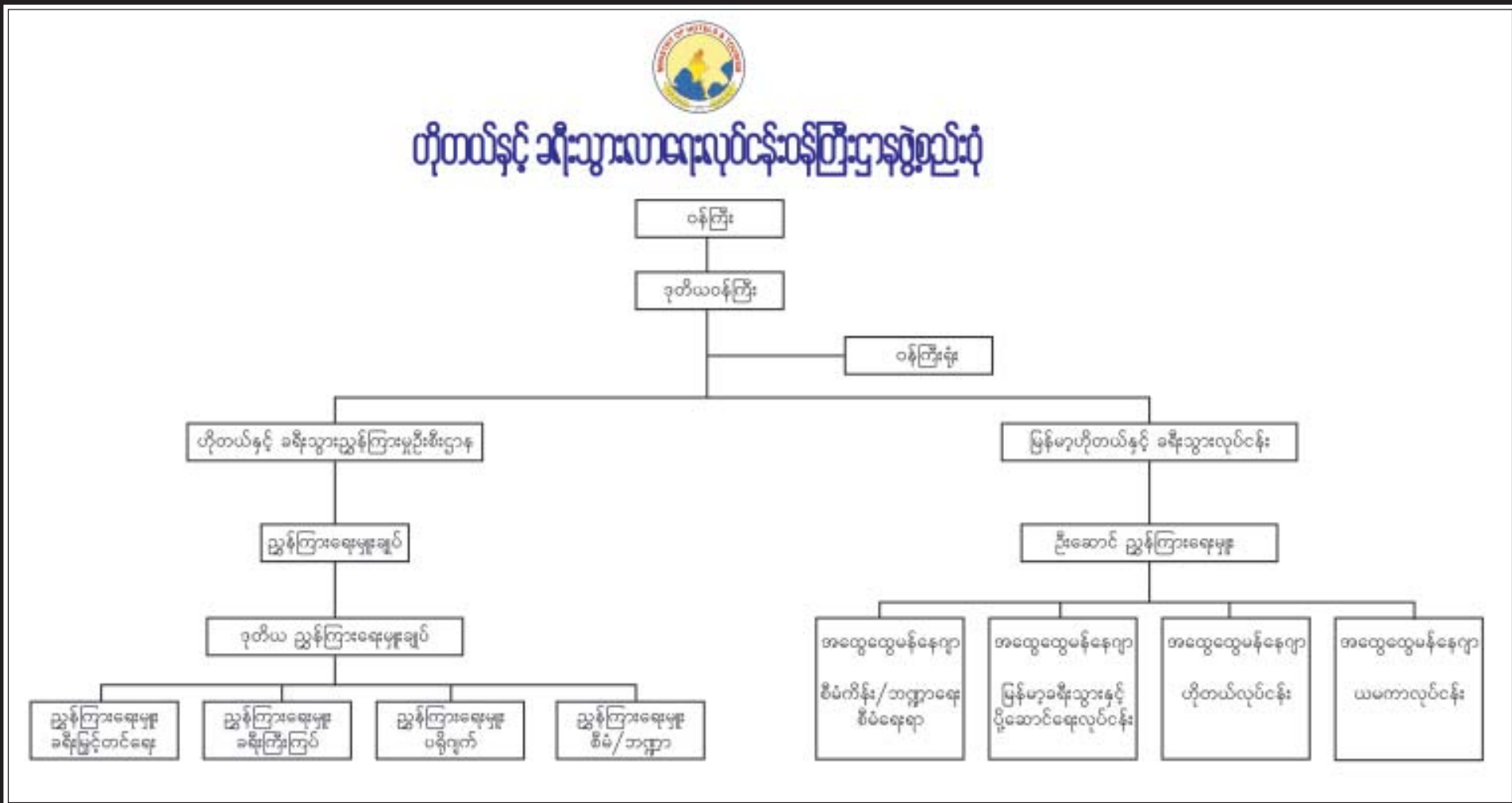
(ဂ) ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လိုင်စင် ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းများကြီး ကြပ်ခြင်း။

ရွှေမျက်နှာဖုံးမှ -

[၂, ESE&Dme/va;vjxfefvnmDefsm Xme

နိုင်ငံတော်ငြိမ်ဝပ်ပိပြားမှု တည်ဆောက်ရေး အဖွဲ့လက်ထက် ၁၉၈၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လတွင် မြန်မာ့ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဟု ပြင်ဆင်ခေါ်တွင်ခဲ့ပါသည်။ ၁၉၉၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၂၄) ရက်နေ့တွင် အမိန့်ကြေငြာစာအမှတ် (၅၄/ ၉၂) ဖြင့် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာနအား ဖွဲ့စည်းခဲ့ပါသည်။

ဝန်ကြီးဌာန အောက်တွင် ဦးစီးဌာနနှင့် လုပ်ငန်း (၂) ခုဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားရှိခဲ့ပါသည်။ ယင်းတို့မှာ- (၁) ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊





(ဃ) ဧည့်လမ်းညွှန်လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ခြင်း။
 (င) ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်ရောက်ရှိမှုနှင့်ဝင်ငွေစာရင်းများ ပြုစုတင်ပြခြင်း။
 (စ) အခါအားလျော်စွာအထက်မှ ပေးအပ်မည့်တာဝန်များကိုဆောင်ရွက်ခြင်း။

၁။ လုပ်ငန်းအလိုက်စာရင်းဇယားများထားရှိမှုအပေါ် ကြီးကြပ်ခြင်း။
 (ခ) လုပ်ငန်းအလိုက်ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအပေါ်ကြီးကြပ်ခြင်း။
 (ဂ) လုပ်ငန်းအလိုက်ဝန်ဆောင်မှုအပေါ်ကြီးကြပ်ခြင်း။

၂။ ဟိုတယ်လုပ်ငန်း
 (၁) ဧည့်သည်လက်ခံမှတ်တမ်းစာအုပ်
 (၂) အခန်းမှတ်ပုံတင်စာအုပ်
 (၃) နိုင်ငံခြားသားဧည့်စာရင်းပုံစံ Form (C) ဖိုင်တွဲ
 (၄) ဧည့်စာရင်းတိုင်ကြားမှုပုံစံ ဖိုင်တွဲ
 (၅) အခန်းခ ပြေစာ စာအုပ်
 (၆) ငွေစာရင်းစာအုပ်
 (၇) အပတ်စဉ်ပေးပို့သော ဧည့်သည်နှင့်ဝင်ငွေ စာရင်းဖိုင်တွဲ
 (၈) လစဉ်အနှုံးအမြတ်စာရင်း
 (၉) ဌာနများမှ ညွှန်ကြားစာ ဖိုင်တွဲ

၃။ ခရီးလှည့်လည်ရေးလုပ်ငန်း
 (၁) ခရီးစဉ် အလိုက် ခရီးစဉ်နှင့် ဧည့်သည်စာရင်းဖိုင်တွဲ
 (၂) ခရီးစဉ်အလိုက်ခရီးစဉ်မှတ်တမ်းဖိုင်တွဲ
 (၃) ခရီးစဉ်ခွင့်ပြုချက်မိတ္တူဖိုင်တွဲ
 (၄) ခရီးစဉ်အလိုက်ဝင်ငွေရရှိမှုစာရင်း
 (၅) လစဉ်အနှုံးအမြတ်စာရင်း
 (၆) ငွေစာရင်းစာအုပ်
 (၇) ဌာနများမှ ညွှန်ကြားစာဖိုင်တွဲ

၄။ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း
 (၁) ခရီးစဉ်အလိုက် သုံးစွဲသောယာဉ်၊ ဧည့်သည်ဦးရေနှင့် ခရီးသွားကုမ္ပဏီမှတ်တမ်း
 (၂) ခရီးစဉ်အလိုက်ယာဉ်အမှတ်နှင့်တကွ ဝင်ငွေမှတ်တမ်း
 (၃) လစဉ်အနှုံးအမြတ်စာရင်း
 (၄) ငွေစာရင်းစာအုပ်
 (၅) ဌာနများမှ ညွှန်ကြားစာဖိုင်

(ဃ) ဧည့်လမ်းညွှန်လုပ်ငန်း
 (၁) ခရီးစဉ်အလိုက်ဧည့်သည် မှတ်တမ်း
 (၂) ခရီးစဉ်အလိုက် ဝင်ငွေရရှိမှု မှတ်တမ်း
 (၃) ငွေစာရင်းစာအုပ်

၂။ လုပ်ငန်းအလိုက်စာရင်းဇယားများထားရှိမှုအပေါ် ကြီးကြပ်ခြင်း။
 (က) ဝင်ငွေရရှိမှု (နိုင်ငံခြားငွေ / မြန်မာငွေ) အခြေအနေ။
 (ခ) ဝင်ငွေအပေါ် အသုံးပြုပုံနည်းစနစ် (Commercial Tax, Service Tax, Profit Tax)
 (ဂ) စာရင်းဇယားထားရှိမှုနည်းစနစ်။
 (ဃ) ငွေစာရင်းများမှန်ကန်မှု ရှိ/မရှိ ကိုက်ညီစစ်ဆေးခြင်း။

၃။ ဟိုတယ်လုပ်ငန်း
 (က) လုပ်ငန်းများအလိုက်ထိုက်သင့်သော ဝန်ဆောင်မှု ပေးခြင်း
 (ခ) ဝန်ဆောင်မှုပေးသောဝန်ထမ်းများ အရည်အသွေး ပြည့်မီခြင်း။ (နိုင်ငံခြားသား ဝန်ထမ်းများအတွက် အခွန်ထမ်းဆောင်မှု၊ နိုင်ငံသားဝန်ထမ်း များသို့ နည်းပညာ လွှဲပြောင်းပေးနိုင်မှုသင်တန်း)
 (ဂ) လုပ်ငန်းကဏ္ဍအလိုက် သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်း ကျွမ်းကျင်သူကို ရွေးချယ်တာဝန် ပေးခြင်း။

၄။ ဟိုတယ်လုပ်ငန်းနှင့်တည်းခိုရိပ်သာလုပ်ငန်း
 (က) မှန်ကန်သည့်စာရင်းဇယားများ ပေးပို့ခြင်း။
 (ခ) သက်ဆိုင်သည့် အခွန်အခများကို တာဝန်ကျေပွန်စွာ ထမ်းဆောင်ခြင်း။
 (ဂ) ဧည့်သည်ဝင်ရောက်မှု စာရင်းဇယားများ ပြုစုခြင်း။

၅။ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း
 (က) ဧည့်သည်များအား ဆောင်ရန်/ ရွှေ့ရန် အချက်များ အသိပေးရန်။
 (ခ) နိုင်ငံတော် မှ တားမြစ်ထားသည့် လှုပ်ရှားမှုများ မပြုစေရန်
 (ဂ) ခရီးစဉ်ရောင်းချရာတွင် နိုင်ငံတော်အားဆန်ကျင်သူများ မပါဝင်ရေး သတိပြုရန်
 (ဃ) ခွင့်ပြုဒေသကျော်လွန်သွားရောက်ခြင်း၊ တည်းခိုခြင်းမပြုရန်
 (င) ဥပဒေနှင့်ဆန့်ကျင်သောကိစ္စများ မပြုလုပ်မိစေရန် သတိပေး နှိုးဆော်ရန်
 (စ) Child Wise Tourism နှင့် Drug Trafficking ကိစ္စများမငြိစွန်းအောင်

ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် ဖော်ထုတ်ခြင်းများပြုလုပ်သွားရန်။

၆။ လုပ်ငန်းအလိုက်စာရင်းဇယားထားရှိမှုအပေါ် ကြီးကြပ်ခြင်း။

၁။ လုပ်ငန်းအလိုက်စာရင်းဇယားထားရှိမှုအပေါ် ကြီးကြပ်ခြင်း။
 (က) ဝင်ငွေရရှိမှု (နိုင်ငံခြားငွေ / မြန်မာငွေ) အခြေအနေ။
 (ခ) ဝင်ငွေအပေါ် အသုံးပြုပုံနည်းစနစ် (Commercial Tax, Service Tax, Profit Tax)
 (ဂ) စာရင်းဇယားထားရှိမှုနည်းစနစ်။
 (ဃ) ငွေစာရင်းများမှန်ကန်မှု ရှိ/မရှိ ကိုက်ညီစစ်ဆေးခြင်း။

၂။ ဟိုတယ်လုပ်ငန်း
 (က) လုပ်ငန်းများအလိုက်ထိုက်သင့်သော ဝန်ဆောင်မှု ပေးခြင်း
 (ခ) ဝန်ဆောင်မှုပေးသောဝန်ထမ်းများ အရည်အသွေး ပြည့်မီခြင်း။ (နိုင်ငံခြားသား ဝန်ထမ်းများအတွက် အခွန်ထမ်းဆောင်မှု၊ နိုင်ငံသားဝန်ထမ်း များသို့ နည်းပညာ လွှဲပြောင်းပေးနိုင်မှုသင်တန်း)
 (ဂ) လုပ်ငန်းကဏ္ဍအလိုက် သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်း ကျွမ်းကျင်သူကို ရွေးချယ်တာဝန် ပေးခြင်း။

(၃) ဦးစီးဌာနကတိုတယ်(သို့မဟုတ်) တည်းခိုရိပ်သာအတွက် သတ်မှတ်သည့် အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်များ နှင့်ညီညွတ်ပြည့်စုံစေရမည်။
 (၄) ဟိုတယ်(သို့မဟုတ်) တည်းခိုရိပ်သာသည် သန့်ရှင်းမှုရှိပြီး ကျန်းမာရေးနှင့် ညီညွတ်ကြောင်း သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ ထောက်ခံချက်ကို တင်ပြနိုင်ရမည်။
 (၅) လုပ်ငန်းတည်ထောင်ရန် ငွေကြေးအလုံအလောက်ရှိရမည်။
 (၆) လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်သူ အလုံအလောက် ရှိရမည်။

၇။ ဧည့်လမ်းညွှန်လုပ်ငန်း

ဧည့်လမ်းညွှန်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသူသည် လုပ်ကိုင်ခွင့်လိုင်စင်ရရှိရန် သတ်မှတ်ထားသည့်ပုံစံဖြင့်ဦးစီးဌာနသို့တိုက်ရိုက် ဖြစ်စေ၊ ဒေသဆိုင်ရာရုံးမှ တစ်ဆင့် ဖြစ်စေ လျှောက်ထားရမည်။ ဧည့်လမ်းညွှန် လုပ်ကိုင်ရန် လိုင်စင် လျှောက်ထားလိုသူ သည် အောက်ပါလိုအပ်ချက် တစ်ခုခုနှင့် ညီညွတ် ပြည့်စုံရမည်-
 (၁) မြန်မာ့ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွား လုပ်ငန်းက ဖွင့်လှစ်သည့် ဧည့်လမ်းညွှန်ဆိုင်ရာ သင်တန်းသို့ တက်ရောက် အောင်မြင်ပြီး သူဖြစ်ရမည်။
 (၂) ဧည့်လမ်းညွှန်သင်တန်းတက်ရောက်ရန် အရည်အချင်းပြည့်မီသည်ဟု မြန်မာ့ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလုပ်ငန်းက သတ်မှတ် ခြင်းခံရသူဖြစ်ရမည်။
 (၃) ဦးစီးဌာနက အသိအမှတ်ပြုသော ဧည့်လမ်းညွှန်ဆိုင်ရာ အခြားသင်တန်း တစ်ခုခုကို တက်ရောက် အောင်မြင်ပြီးသူ ဖြစ်ရမည်။

၈။ ခရီးသည်များ ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း

မော်တော်ယာဉ်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း (သို့မဟုတ်) ရေယာဉ်ပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်း (သို့မဟုတ်) ယင်းလုပ်ငန်း နှစ်ရပ်လုံး လုပ်ကိုင်လိုသူသည် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် သတ်မှတ်ပုံစံဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ တိုက်ရိုက် ဖြစ်စေ၊ ဒေသဆိုင်ရာ ရုံးမှ တစ်ဆင့် ဖြစ်စေ လျှောက်ထားရမည်။
 ခရီးသွားလာသူများ ပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် လိုင်စင်လျှောက်ထား သူသည် အောက်ပါလိုအပ်ချက်များနှင့် ညီညွတ်ပြည့်စုံရမည်-
 (၁) လီမိတက် ကုမ္ပဏီ (သို့မဟုတ်) ဖက်စပ်လုပ်ငန်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်လို

လျှင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေနှင့်အညီ မှတ်ပုံတင်ပြီး ဖြစ်ရမည်။
 (၂) ဦးစီးဌာနကသတ်မှတ်သည့် စည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်သည့် မော်တော်ယာဉ် (သို့မဟုတ်) ရေယာဉ်ဖြစ်ရမည်။
 (၃) စက်တပ်ရွက်လှေ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် စည်းမျဉ်းများကို တယ်နှင့်ခရီးသွား ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွား လာရေး လုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း စက်တပ်ရွက်လှေများကို ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေး လိုင်စင် များ ထုတ်ပေးလျက် ရှိပါသည်။ စက်တပ်ရွက် လှေလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် လျှောက်ထားရေး အတွက် လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-
 (၁) လျှောက်လွှာကို ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ထံ လိပ်မူ၍ လျှောက်ထားရပါမည်။ ပတ်(စ)ပို့အရွယ် အစားရှိ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၏ ဓါတ်ပုံ၊ ပို့စကဒ် အရွယ် အစားရှိ စက်တပ် ရွက်လှေ ဓါတ်ပုံများ၊ ကုမ္ပဏီ အကြောင်း အရာများ နှင့် လိုအပ်သည့် ရွက်လှေဆိုင်ရာအချက် အလက်မူရင်းများ၊ စက်တပ် ရွက်လှေနှင့် ပတ်သက်သော အထောက် အထား စာရွက်စာတမ်းများကို လျှောက်လွှာတွင် ပူးတွဲတင်ပြရပါမည်။
 (၂) လိုင်စင်ကြေးသည် အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၃၀၀၀) ဖြစ်ပြီး ခရီး သွားလုပ်ငန်းမြှင့်တင်ရေး ရန်ပုံငွေမှာ အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၁၀၀) ဖြစ်ပါသည်။ လိုင်စင် သက်တမ်းမှာ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် လက်မှတ် ရေးထိုးသည့် နေ့ရက်မှစတင်၍ (၂)နှစ်ဖြစ်သည်။
 (၃) ကော့သောင်းဒေသသို့ စက်တပ်ရွက် လှေဖြင့်ဝင်ရောက်သော ခရီးသည်တစ်ဦး လျှင် နိုင်ငံတော်သို့ Royalty Fee အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၁၀၀) ပေးသွင်းရပြီး မြိတ်ဒေသသို့ ဝင်ရောက်သော ခရီး သည်တစ်ဦးလျှင် Royalty Fee အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၅၀) ပေးသွင်း ရပါသည်။
 (၄) အခွန်အခနှုန်းထားများကို နှစ်စဉ်ပြန် လည်စစ် သုံးသပ်သွားပြီး စက်တပ်ရွက် လှေကုမ္ပဏီများသို့ ကြိုတင်အသိပေး

ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန



ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင့်ဆန်း ကမြန်မာနိုင်ငံ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားပုဂ္ဂလိက လုပ်ငန်းရှင်များ ဈေးကွက်မြှင့်တင်ရေး ကော်မတီဝင်များအား ခရီးသွားလုပ်ငန်း မြှင့်တင်ရေးဆိုင်ရာ ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် ပတ်သက်၍ ပထမအကြိမ်တွေ့ဆုံပွဲ အခမ်းအနားကို ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဧပြီလ (၂၉) ရက်နေ့က နေပြည်တော်ရှိဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊ စုပေါင်းအစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ပါသည်။

တွေ့ဆုံပွဲအခမ်းအနားသို့ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင့်ဆန်းနှင့်တကွ ပြည်ထောင်စု ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးဌေးအောင်၊ အားကစား ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စု ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအေးမြင့်ကြူ၊ ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲများ မြန်မာနိုင်ငံ ဟိုတယ်လုပ်ငန်း ရှင်များအသင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ဈေးကွက် မြှင့်တင်ရေး ကော်မတီတို့မှ ဥက္ကဋ္ဌများနှင့် အမှုဆောင်အဖွဲ့ဝင်များ၊ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွား လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဧည့်လမ်းညွှန်များပါဝင် တက်ရောက်ကြပါသည်။

အခမ်းအနားတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင့်ဆန်းက ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်၊ နိုင်ငံတော်သမ္မတကြီး၏ လမ်းညွှန်မှာကြားချက်များနှင့် အညီ၊ တံခါးဖွင့်စီးပွားရေးမူဝါဒနှင့်အညီ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရေး၊ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍမှ အဓိကပါဝင်ဆောင်ရွက်ရေး၊ ပြင်ဆင်သင့်သော ဥပဒေ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ပြင်ဆင်ရေးနှင့် ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများတိုးမြှင့်ရေး စသည်များကို ဦးစွာရှင်းလင်းပြော ကြားသည်။

ပြည်ထောင်စု ဒုတိယဝန်ကြီးဦးဌေးအောင်က နိုင်ငံတွင်းနှင့် ဒေသတွင်းခရီးသွားလုပ်ငန်း မြှင့်တင်ရေး၊ ဒေသတွင်းခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများတွင် ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းအချင်းချင်း ပိုမိုပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရေး၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ကိစ္စရပ်များကို ရှင်းလင်း ပြောကြားပါသည်။ ဆက်လက်၍ မြန်မာနိုင်ငံဟိုတယ်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းရှင်များ အသင်းဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာခင်ရွှေ၊ မြန်မာနိုင်ငံ ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း ဥက္ကဋ္ဌဦးမောင်မောင်ဆွေ၊ မြန်မာနိုင်ငံဈေးကွက်မြှင့်တင်ရေး ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာအောင်မြတ်ကျော်၊ မြန်မာနိုင်ငံ စားဖိုများအသင်း အမှုဆောင် ဦးသန်းလွင်၊ ဧည့်လမ်းညွှန်များကိုယ်စား ဦးအုန်းကျော်နှင့်

ကော်လံ - ၄ - သို့

ကော်လံ - ၃ - မှ အဆက်

ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် အတွင်းရေးမှူးများက မိမိတို့၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကို ရှင်းလင်း တင်ပြကြပါသည်။ ဆွေးနွေးပွဲတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင့်ဆန်းက တင်ပြချက်များအပေါ် သုံးသပ်၍ မြန်မာ နိုင်ငံ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးအောင် မြှင့်တင်ရေးအတွက် မြန်မာ နိုင်ငံခရီးသွား လုပ်ငန်းအဖွဲ့ (Myanmar Tourism Board) ဖွဲ့စည်းရေး အပါအဝင် ရှေ့ လုပ်ငန်းစဉ်များ ချမှတ်ခဲ့ပါသည်။

ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီး ဦးတင့် ဆန်း၏ အမှာစကားမှ ကောက်နုတ်ချက် များကို ဖော်ပြရလျှင်-

ယနေ့ကျင်းပသော အစည်း အဝေးတွင် ဟိုတယ်လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် ပတ်သက်သည့်လုပ်ငန်းများ၊ ဟိုတယ် ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်စေ ရေးအတွက် မည်သို့ ဆောင်ရွက်ကြမည် ဆိုသည့်အစီအစဉ်များကို နားထောင် လိုပါကြောင်း၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍လည်း အောင်မြင်အောင်

လုပ်ကိုင်ရမည့်အစီအစဉ်၊ ဆွေးနွေး မှုများကိုကြားချင်ပါကြောင်း၊ ဆက်လက်၍ စားဖိုများ၊ ဟိုတယ်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၊ ဧည့်လမ်းညွှန်များနှင့် ပတ်သက်သည့် ကိစ္စများရှိပါကလည်း ဆွေးနွေးပေးကြရန် မေတ္တာရပ်ခံပါကြောင်း၊ ယနေ့သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဆုံး အစိုးရသစ် ပြောင်းလဲသည့်လဖြစ်ပါကြောင်း၊ အစိုးရ သစ်သည် ပြီးခဲ့သည့် မတ်လ (၃၀)ရက် နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်းများကို အပြောင်း အလဲပြုလုပ်ခဲ့ပြီး၊ ယခုလမှ စတင်ကာ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေပါ ကြောင်း၊ ဤသို့ ဆောင်ရွက်သည့် အပေါ်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် နိုင်ငံတော် သမ္မတ ကြီးအနေဖြင့်လည်း နိုင်ငံတော်သို့ လမ်းညွှန် မိန့်ခွန်းပြောကြားခဲ့သည်မှာ (၃)ကြိမ် ရှိပြီဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ မိန့်ခွန်းများတွင် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်း များ၊ ဝန်ကြီးဌာန အဖွဲ့အစည်းများ အနေဖြင့် လျှောက်လှမ်း ရမည့်မူဝါဒ များ၊ သွားရမည့်လမ်းကြောင်း များကို အတော်များများ ရှင်းလင်းပြောကြား ထားပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း၊

စာမျက်နှာ ၁၂ သို့

ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန၊ အင်္ဂလိပ်ဘာသာစကားပြော ကျွမ်းကျင်မှုသင်တန်း (အရာထမ်းအဆင့်) အမှတ် (၁/၂၀၁၁) ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို (၂၅. ၄. ၂၀၁၁) ရက်နေ့ နံနက် (၁၀:၀၀) နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ ရုံးအမှတ် (၃၃)၊ ဝန်ကြီးရုံး စုပေါင်းအစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင့်ဆန်း (ကိုယ်စား)၊ မြန်မာ့ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်း၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးလှဌေးတက်ရောက်၍ သင်တန်းဖွင့် အမှာစကားပြောကြားပြီး အခမ်းအနားသို့ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ သင်တန်း နည်းပြများ၊ သင်တန်းသား/သင်တန်းသူ များနှင့် ဝန်ထမ်းများ တက်ရောက်ကြပါသည်။

အဆိုပါ သင်တန်းတွင် လက်ထောက်မန်နေဂျာ/မန်နေဂျာအဆင့် သင်တန်းသား (၁၅) ဦး၊ သင်တန်းသူ (၅) ဦး၊ စုစုပေါင်း (၂၀) ဦးတက် ရောက်ကြမည်ဖြစ်ပြီး၊ သင်တန်းကာလမှာ ရက်သတ္တပါတ် (၂) ပါတ်ကြာမြင့်ပါသည်။

စာမျက်နှာ - ၅ မှ အဆက်

သူကတော့ အခြေအနေကို တစ်မျိုး သုံးသပ်တယ်...။ ဒီကိစ္စကို စိတ်ဝင်စား မယုံလူမရှိရင် ကောင်းတာပေါ့၊ အပြိုင် အဆိုင် ကင်းတာပေါ့ဆိုပြီး ယုံကြည်ချက်ကို တဖြည်းဖြည်းနဲ့ တစ်ဆင့်ချင်းပိုင်ပိုင်နိုင်နိုင် အကောင်အထည် ဖော်ခဲ့ပါတယ်။

Tan Sri Lim က စီးပွားရေး မှာရဲရဲမယ်။ ဒါပေမဲ့သတိရှိရ မယ်ဆိုတဲ့ တရုတ်လူမျိုး တို့ရဲ့ ခံယူချက်ကိုလည်း လက်ကိုင် ထားခဲ့ပါတယ်။ အလုပ်ကိုဆုံး ခန်းတိုင်လုပ်ဖို့ ဆုံးဖြတ်ချက်နဲ့ လုံ့လ ဝီရိယ ရှိဖို့ အောင်မြင်မှု ပန်းတိုင် သွားရာမှာ ဖြတ်လမ်းမရှိဘူး။ အသာစံ ချင်ရင် အနာခံရမယ်ဆိုတဲ့ အတွေးအခေါ် တွေနဲ့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်တဲ့ လူတစ်ဦး ဖြစ်ပါတယ်။

ဒါ့အပြင် Tan Sri Lim က လူသားဟာ ကုမ္ပဏီရဲ့ အဖိုးအတန်ဆုံး အရင်းအမြစ်ပဲ။ လုပ်ငန်းစတင် အုတ်မြစ် ချစဉ်က ပါဝင်ခဲ့တဲ့ ဝန်ထမ်းတွေ ယခု အချိန်အထိ ဆက်လုပ်နေတုန်းပဲတဲ့။

အချိန်ကာလတွေကြာညောင်း လာတာနဲ့အမျှ Tan Sri Lim အုတ်မြစ်ချခဲ့တဲ့ Genting Highlands ကနေ တစ်ဆင့်ပြီး တစ်ဆင့် ထပ်မံရင်းနှီးမြှုပ်နှံခဲ့ကြတာ ယနေ့ကမ္ဘာမှာ အကြီးဆုံး ရေထဲက ပို့ဆောင်ရေး ဟိုတယ်ကြီးတွေ ဖြစ်တဲ့ Star Cruise, Norwegian Cruise Line, Ori-ent Line, Cruise Parries စတဲ့ အပျော်စီး သင်္ဘောကြီး ခရီးစဉ်တွေကို ကမ္ဘာအနှံ့ ပြေးဆွဲလျက်ရှိနေပါတယ်။

ဒါ့အပြင် စင်ကာပူ နိုင်ငံ Sentosa မှာ Resort World ဆိုတဲ့အမည် နဲ့ အပန်းဖြေစခန်းကြီး တစ်ခုကို (၂၀၁၀) ခုနှစ်မှာ ဆောက်လုပ်ခဲ့ပါတယ်။

အချိန်တွေကြာညောင်းလာတာနဲ့ အမျှ Tan Sri Lim ရဲ့ သဘောတရားနဲ့ ယုံကြည်ချက်တွေဟာ ကမ္ဘာ့စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်းရဲ့ လုပ်ငန်းမူဝါဒမှာ အောင်မြင်စွာ လက်ခံထည့် သွင်းကျင့်သုံး လာခဲ့ကြပြီ ဖြစ်ပါတယ်။

ယနေ့အချိန်မှာ Genting Group ဟာ အင်အားပြည့်ဝတဲ့ အုပ်ချုပ်ရေး ယန္တရားရှိခြင်း၊ ငွေကြေးကိစ္စရပ်များတွင်

လိမ္မာပါးနပ်စွာ အသုံးချ ရင်းနှီးမြှုပ် နှံတတ်ခြင်း၊ စည်းကမ်းသေဝပ်ခြင်း စတဲ့ ဂုဏ်အင်္ဂါရပ်တွေနဲ့ပြည့်စုံတဲ့ အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းကြီးတစ်ရပ် ဖြစ်နေပါပြီ။

စီးပွားရေးရှေ့ပြေးနိမိတ်မြင် နိုင်စွမ်းရှိပြီး ပင်ပင်ပန်းပန်း ကြိုးကြိုး စားစားနဲ့ အကောင်းဆုံးကို ရွေးချယ် လုပ်ကိုင် နိုင်စွမ်းရှိတဲ့ စီးပွားရေး ကျွမ်းကျင်ပုဂ္ဂိုလ် Tan Sri Lim ရဲ့ အောင်မြင်မှု သဘောတရား (၁၅)ချက် ကတော့ -

- (၁) အမြဲတမ်းနိမ့်ချပါ။ ယဉ်ကျေး ပျူငှာပါ။ အခြားသူ များကို ရိုသေလေးစားပါ။
- (၂) အချိန်မှန်ပါ။ ပို၍ကောင်း တာကတော့ (၁၀)မိနစ် ကြိုတင်၍ရောက်ပါ။
- (၃) ချိန်းထားတဲ့ ချိန်းဆိုချက်ကို ဘယ် တော့မှ မဖျက်ပါနဲ့။
- (၄) စည်းကမ်းရှိပြီး ရိုးစင်းတဲ့ဘဝမှာ နေပါ။
- (၅) နံနက်စောစောထပြီး နောက်ကျ၍ အိပ်ရာဝင်ပါ။

- (၆) မိမိစိတ်ထဲ ရောက်လာသမျှကို မှတ်တမ်းတင်ရန် စာရွက်တစ်ရွက်ကို မိမိနဲ့အတူ အမြဲရှိပါစေ
- (၇) အကြံအစည်တွေကို ရလျှင်ရခြင်း ချရေးပါ။
- (၈) အလျင်အမြန် ဆောင်ရွက်ပါ။
- (၉) ယုံကြည်ဆုံးဖြတ်ချက်ရဲ့ အင်အားကို ယုံကြည်ပါ။
- (၁၀) စီးပွားရေးလုပ် တဲ့ နေရာမှာ သေသေချာချာ၊ အေးအေးဆေးဆေး လုပ်ပါ။
- (၁၁) သူများကို နင်းပြီး တိုးတက်မှု မရှာပါနဲ့။
- (၁၂) လိမ်ညာလှည့်ဖြားခြင်းများ မရှိပါနဲ့။
- (၁၃) မိမိလုပ်ငန်းကို ကြိုးကြိုးစားစား စိတ်ဓာတ်အပြည့်အဝနှင့် ဆောင်ရွက် ပါ။
- (၁၄) သတ္တိရှိပါ။ ဒါပေမဲ့သတိနဲ့ဆောင် ရွက်ပါ။
- (၁၅) မိမိ လူတွေအပေါ်မှာ ယုံကြည်ပါ။ ဘုရားသခင်၏ ကောင်းချီး မင်္ဂလာကို တောင်းခံပါ။

မြန်မာနိုင်ငံမှာလည်း Tan Sri Lim လိုစီးပွားရေးအမြင်နဲ့ လုပ်ငန်းအောင် မြင်အောင် နည်းစနစ်ကျကျ ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်ကြတဲ့ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း ရှင်တွေရှိကြပါတယ်။ သူတို့ရဲ့ ခံယူချက် များထဲမှာလည်း Tan Sri Lim ရဲ့ အတွေး အခေါ် အယူအဆတွေ ရောပြွမ်းနေမှာ သေချာပါတယ်။ ဒါကြောင့် မသိသေးတဲ့ လုပ်ငန်းရှင်များလည်း သိရှိရအောင်၊ သိရှိပြီး လုပ်ငန်းရှင်များလည်း ပိုမို ယုံကြည်ချက်ထား ဆောင်ရွက်နိုင်အောင် ကမ္ဘာကျော် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း ကွန်ဖရင့် မှာ တင်ပြခဲ့တဲ့ ကမ္ဘာကျော်စီးပွားရေး လုပ်ငန်းရှင်ကြီး Tan Sri Lim Goh Tong ရဲ့ ဘဝတစ်ကွေ့ အတွေးအကြံများနှင့် ခံယူချက်တွေကို ပြန်လည်ရေးသား တင်ပြလိုက်ရခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။

Promotion (DHT) (၂၀၀၈ ခုနှစ် ရွှေနေခြည်မဂ္ဂဇင်းပါ ဆောင်းပါးကို ဖြည့်လည်ဖော်ပြပါသည်။)

‘အောင်မြင်မှု အခြေခံ’

(သာမန်ဘဝကနေ နာမည်ကျော်၊ ကမ္ဘာကျော် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်ကြီး အဖြစ် တက်လှမ်းခဲ့တဲ့ ပုဂ္ဂိုလ်ကြီး အကြောင်းကို သူ့ဖြတ်သန်းခဲ့ရတဲ့ ဘဝအတွေ့အကြုံ၊ လက်ရှိအောင်မြင်မှုများနဲ့ သူ့ရဲ့ အောင်မြင်ရေးအဆင့်ဆင့် နည်းလမ်းများကို တင်ပြထားတဲ့ စာတမ်းဖြစ်လို့ ထပ်မံရေးသားတင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။)

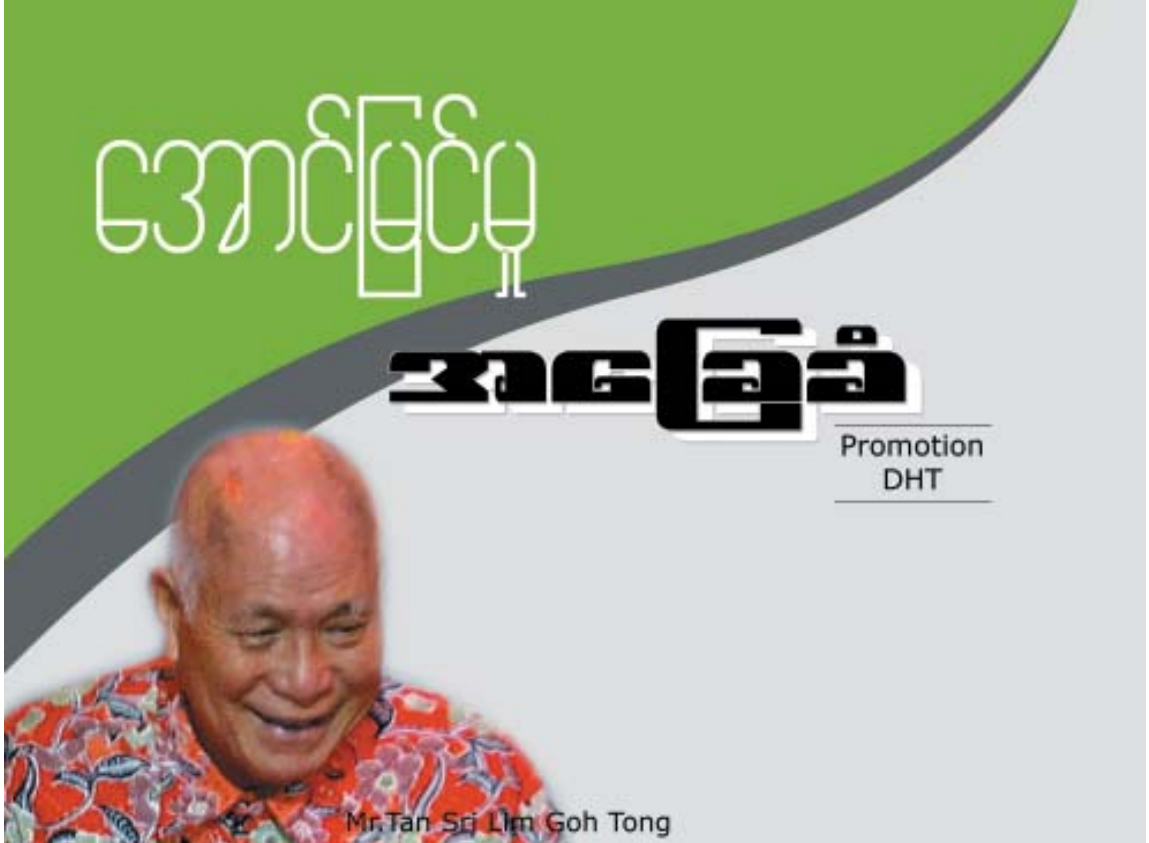
၂၀၀၇ ခုနှစ် ကမ္ဘာ့ခရီးသွားလုပ်ငန်းကွန်ဖရင့် (World Tourism Conference 2007) ကို မလေးရှားနိုင်ငံ၊ ကွာလာလမ်ပူမြို့ ရှန်ဂရီလာ ဟိုတယ်မှာ ၂၀၀၇ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၄)ရက်နေ့ကနေ (၆)ရက်နေ့အထိ ကျင်းပခဲ့ပါတယ်။

နိုင်ငံတကာခရီးသွားလုပ်ငန်းကွန်ဖရင့်များမှာ အကြီးမားဆုံး ကွန်ဖရင့်ဖြစ်ပြီး မလေးရှားနိုင်ငံ အစိုးရနဲ့ ကမ္ဘာ့ခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့ (World Tourism Organization) တို့ပူးပေါင်း ကျင်းပတာဖြစ်ပါတယ်။

ကမ္ဘာ့အရပ်ရပ်က ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးများ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ အစိုးရ ခရီးသွားလုပ်ငန်းဌာနအကြီးအကဲများ၊ ဟိုတယ်လုပ်ငန်း၊ ခရီးစဉ်ဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ဒေသအသီးသီးက ခရီးသွားလုပ်ငန်း အဖွဲ့အစည်းများမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော အဖွဲ့အစည်းများ၊ လုပ်ငန်းများမှ ကိုယ်စားလှယ်များ ပါဝင်ပြီး နိုင်ငံပေါင်း (၇၂) နိုင်ငံမှ စုစုပေါင်း ကိုယ်စားလှယ် (၈၀၀) ကျော်ပါဝင် တက်ရောက်ခဲ့ပါတယ်။

ကွန်ဖရင့်ကို မလေးရှားနိုင်ငံ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် Hon-Dato' Sri Haji Mohd. Najib Bin Haji Abdul Rezaler တက်ရောက် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီး ခရီးသွားလုပ်ငန်း အကြီးအကဲများနဲ့ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ကျွမ်းကျင်ပုဂ္ဂိုလ်များ၊ နိုင်ငံတကာခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော အဖွဲ့အစည်းများမှ အကြီးအကဲများက ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖြင့် ရေရှည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်မြင်အောင် မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ကမ္ဘာ့ခရီးသွားလုပ်ငန်း၌ အောင်မြင်သောအတွေ့အကြုံများရရှိခြင်း၊ ခရီးစဉ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးခြင်းနဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကို အခြေခံပြီး ခရီးသွား လုပ်ငန်းမဟာဗျူဟာချမှတ်ခြင်းဆိုင်ရာ စာတမ်း (၂၀) ကို တင်သွင်း ဖတ်ကြားခဲ့ပါတယ်။

ကွန်ဖရင့်ကို မလေးရှားနိုင်ငံ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးရဲ့ ဖိတ်ကြားချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး ခေါင်းဆောင်တဲ့ ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့ပါတယ်။ ကွန်ဖရင့်မှာ ဖတ်ကြားတင်ပြခဲ့ကြတဲ့ စာတမ်း အသီးသီးဟာ ယနေ့ကမ္ဘာမှာ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသွား လုပ်ငန်း၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အခြေအနေ များ၊ ဤလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး နည်းလမ်းများ၊ ရှေ့အလားအလာများ၊ ခရီးစဉ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးမှု လုပ်ငန်းများနှင့် မဟာဗျူဟာများကို လက်တွေ့လုပ်ငန်း စီမံခန့်ခွဲဆောင်ရွက်နေကြတဲ့ ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများက ၎င်းတို့အတွေ့အကြုံပေါ် အခြေခံပြီး တင်ပြ ခဲ့ကြလို့ သတင်းအချက်အလက်နဲ့ ဗဟုသုတရရှိပြီး အစိုးရနဲ့ ပုဂ္ဂလိကပိုင်းအနေနဲ့ လုပ်ငန်းစဉ်များ ချမှတ်တာနဲ့



Mr. Tan Sri Lim Goh Tong

လုပ်ငန်း စီမံခန့်ခွဲမှုပြုတဲ့ နေရာတွေမှာ နည်းယူ ဆောင်ရွက် နိုင်ကြမှာ ဖြစ်ပါတယ်။

ဒါကြောင့်ဝန်ကြီးဌာနအနေနဲ့ ကမ္ဘာ့ခရီးသွားလုပ်ငန်း ကွန်ဖရင့်ရဲ့ စာတမ်းပါ မှတ်သားရန် အချက်များကို ခရီးသွားလုပ်ငန်း နယ်ပယ်မှာရှိတဲ့ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များ သိရှိအောင် ၂၀၀၇ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ (၈)ရက်နေ့မှာ နေပြည်တော်မှာ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပပြီး ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နဲ့ ခရီးသွားလုပ်ငန်းမြှင့်တင်ရေး ညွှန်ကြားရေးမှူးတို့က ပါဝင်ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့ပါတယ်။ တက်ရောက်သူ လုပ်ငန်းရှင်များအနေနဲ့ ကမ္ဘာ့အရပ်ရပ်က ခရီးသွားများ အကြောင်းကို လုပ်ငန်းဘက်ပေါင်းစုံကနေ တစ်ထိုင်တည်းမှာ သိရှိဗဟုသုတရရှိသွားကြပါတယ်။

တင်ပြခဲ့တဲ့ စာတမ်း များအားလုံးဟာ ရည်ရွယ်ချက်ကို ထိမိစွာနဲ့ သတင်း အချက်အလက်နဲ့ ဗဟုသုတပေးစွမ်းနိုင်ကြပါတယ်။ အဲဒီစာတမ်းအားလုံးထဲက မလေးရှားနိုင်ငံ Genting Berhad Group, Resort World Berhad ၏ President and Chief Operation Officer, Mr. Lee Choong တင်ပြခဲ့တဲ့ ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများမှ ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များအတွက် အောင်မြင်ရေးနည်းလမ်းများ စာတမ်းဟာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းမှာ ထူးခြားစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်မှုကြောင့် သာမန်ဘဝကနေ နာမည်ကျော်၊ ကမ္ဘာကျော်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်ကြီးအဖြစ် တက်လှမ်းခဲ့တဲ့ ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးအကြောင်းကို သူ့ဖြတ်သန်းခဲ့ရတဲ့ ဘဝအတွေ့အကြုံ၊ လက်ရှိအောင်မြင်မှုများနဲ့ သူ့ရဲ့အောင်မြင်ရေး အဆင့်ဆင့်နည်းလမ်းများကို တင်ပြထားတဲ့ စာတမ်းဖြစ်လို့ ထပ်မံရေးသားတင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါတယ်။

မလေးရှားနိုင်ငံမှာရှိပြီး Highlands လို့ခေါ်တဲ့ဟိုတယ်နှင့် အပန်းဖြေစခန်းကို တည်ထောင် ဖန်တီးခဲ့တဲ့ Mr. Tan Sri Lim Goh Tong ရဲ့ အိမ်မက်ကနေ လက်တွေ့ကြိုးပမ်း အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့မှု ဖြစ်စဉ်ပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ ယနေ့အာရှရဲ့ မလေးရှားတစ်ခွင်မှာ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များ စိတ်ဝင်စားစွာ လာရောက်

လည်ပတ်နေတဲ့ နေရာတွေဟာ လူတစ်ယောက်ရဲ့ အိမ်မက်က ပေါက်ဖွားလာခဲ့တာဖြစ်ပြီး သူဟာ စီးပွားရေးမှာ ရှေ့ကို ကြိုပြီး မြင်နိုင်စွမ်းရှိတဲ့ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဖြစ်ကြောင်း အစပျိုး ဖော်ပြထားပါတယ်။

Mr. Tan Sri Lim Goh Tong ဟာ ၁၉၆၄ ခုနှစ်တုန်းက Gamer on Highland ရဲ့ အေးမြလှတဲ့ လေများအကြား ရေအားလျှပ်စစ်စီမံကိန်း တစ်ခုမှာ အလုပ်လုပ်နေခိုက် အာရုံတစ်ခုကို ခံစားမိခဲ့ပါတယ်။ အဲဒီအာရုံအတွေးကတော့ ရှေ့အနာဂတ်မှာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်တော့မယ့် မလေးရှားနိုင်ငံရဲ့မြို့တော် ကွာလာလမ်ပူရဲ့ အဝင်ဝမှာ အေးမြသာယာတဲ့ တောင်ပေါ် အပန်းဖြေစခန်းတစ်ခုကို ဖန်တီးလိုက်ရင်ဆိုတဲ့ကိစ္စကို စိတ်ကူးစိတ်သန်းပဲ ဖြစ်ပါတယ်။

သူဟာ အချိန်မဖြုန်းဘဲ သူ့ရဲ့အိမ်မက်ကို စတင်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ပါတယ်။ ကွာလာလမ်ပူမြို့နဲ့ (၅၈) ကီလိုမီတာ အကွာမှာရှိတဲ့ Ulu Kali Mountain ကို ရွေးချယ်ခဲ့ပါတယ်။ Tan Sri Lim ဦးဆောင်တဲ့အဖွဲ့ဟာ ဒေသခံ လမ်းပြများပါဝင်တဲ့ ရှေ့ပြေးအဖွဲ့စေလွှတ်ကာ သူတို့နောက်မှလိုက်ပြီး ခရီးနှင်ခဲ့ပါတယ်။ တစ်တောင်တက် တစ်တောင်ဆင်းနဲ့ ထူထပ်တဲ့ တောတွေကိုတိုးပြီးဖြစ်ချောင်းများစွာကို ဖြတ်ကျော်ခဲ့ပြီးမှ Ulu Kali တောင်ထိပ်ပေါ်ကို ရောက်ခဲ့ကြပါတယ်။ သူတို့ခရီးစဉ်ဟာ (၉)ရက်ကြာခဲ့ပြီး ရရှိခဲ့တဲ့ ဒေသန္တရအချက်အလက်တွေကိုစုစည်းပြီး အပန်းဖြေစခန်း တည်ဆောက်ရေး စီမံကိန်းကို ရေးဆွဲခဲ့ပါတယ်။

၁၉၆၅ ခုနှစ်မှာတော့ Genting Highlands ဆိုတဲ့ ကုမ္ပဏီကို စတင်ထူထောင်ပြီး ဟက်တာ (၅၀၀၀) အကျယ်ရှိတဲ့ မြေနေရာကို အပန်းဖြေစခန်းတည်ထောင်ရန် အသုံးပြုခွင့်အမိန့်ကို တောင်းခံ ရရှိခဲ့ပါတယ်။

၁၉၆၅ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လမှာ Tan Sri Lim နဲ့အဖွဲ့ဟာ Genting Sempah ကနေ Ulu Kali တောင်ထိပ်အထိ လမ်းဖောက်လုပ်ရေး ဧရာမစီမံကိန်းကြီးကို စတင်ခဲ့ပါတယ်။ သူ့ရဲ့အိမ်မက်ကမ္ဘာထဲက အပန်းဖြေစခန်းကြီး တည်ဆောက်ဖို့အတွက် သူ့ရဲ့အချိန်အားလုံးအပြင် မိသားစုရဲ့ ခြေစောင့်လက်စောင့် စုဆောင်း

ငွေများပါမကျန် အိတ်သွန်ဖာမှောက်အရင်းအနှီးများကို စွန့်စားစားစိုက်ထုတ်ခဲ့ပါတယ်။

Tan Sri Lim နဲ့သူ့ရဲ့ ဆောက်လုပ်ရေး အဖွဲ့ဟာ တစ်နေ့ကို (၂၄) နာရီပြည့် အသုတ်နှစ်သုတ်ခွဲပြီးနေ့စဉ်ရက်ဆက်လုပ်ကိုင်ခဲ့ကြပါတယ်။ ပထမရှေ့ပြေးအဖွဲ့က မြေယာတိုင်း၊ နောက်အဖွဲ့က သစ်ပင်များ ခုတ်လှဲ၊ နောက်ထပ်တစ်ဖွဲ့က မြေထိုးမြေညှိပြီး လမ်းတည်ဆောက်ခြင်းများကို လူအား၊ ယန္တရားအားနဲ့ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့ကြပါတယ်။ ငွေရော အချိန်ပါ သက်သာအောင် ခေတ္တတည်းခိုခန်း များအပြင် ဂူများထဲမှာတောင် နေထိုင် ခဲ့ ကြပါတယ်။ ဒါကြောင့် တောထဲတောင်ထဲမှာ သားရဲ တိရစ္ဆာန်များနဲ့ ပက်ပင်းတို့ ခဲ့တဲ့ အကြောင်းကို ပုံပြင်တွေသဖွယ် ပြန်ပြောင်း ပြောကြားဖို့အထိ အတွေ့အကြုံများ ရခဲ့ကြပါတယ်။

(၃)နှစ်အကြာမှာတော့ မနားမနေကြိုးပမ်းခဲ့ရတဲ့ အရသာကို Tan Sri Lim ဟာခံစားနိုင်ခဲ့ပါတယ်။ စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်ရေး အဓိကမူတည်ခဲ့တဲ့လမ်းကြီးပြီးစီး သွားတဲ့အခါ သူဟာ အတိုင်းမသိပီတိတွေ ဖြစ်ခဲ့ပါတယ်။

၁၉၆၉ ခုနှစ်မှာတော့ သူ့ရဲ့ ကုမ္ပဏီပိုင်ရှင်ဖြစ်ပြီးဟိုတယ် ဆောက်လုပ်ရေး အတွက် ကွယ်လွန်သူ မလေးရှားဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်း Tunku Abdul Rahman လာရောက်ချီးမြှင့် အုတ်မြစ်ချပေးခဲ့တဲ့အထိ အစိုးရရဲ့တရားဝင် အားပေး ချီးမြှင့်ခြင်းကို ရရှိခဲ့ပါတယ်။ ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီတစ်ခုအနေနဲ့ မိမိရဲ့အစွမ်းအစနဲ့ အစိုးရရဲ့ အကူအညီ အထောက်အပံ့မပါဘဲ မလေးရှားပြည်သူများပါ အပန်းဖြေ ဖျော်ရွှင်ခံစားနိုင်မယ့် တောင်ပေါ် အပန်းဖြေစခန်း တစ်ခုကို ဖြစ်မြောက်အောင် အကောင်အထည် ဖော်နိုင်ခဲ့တာကို အစိုးရ အနေနဲ့ နှစ်ထောင်း အားရလွန်းလို့ လိုအပ်တာတွေကို ပံ့ပိုး ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့တဲ့ အတွက် မူလ(၃၈)ခန်းပါ ဟိုတယ် တည်ဆောက်ဖို့ ကနေ အခန်း(၂၀၀)ပါ ဟိုတယ် တည်ဆောက်ဖို့အထိ အင်အားအသစ်တွေ တိုးပွားခဲ့ပါတယ်။

၁၉၇၁ ခုနှစ်မှာတော့ ယခု Theme Park Hotel လို့အမည်ပြောင်း

ထားတဲ့ Highlands Hotel ကိုတည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့ပါတယ်။တိုးတက်များပြား လာတဲ့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များအတွက် လိုအပ်တဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေ အပြည့်အဝပေးနိုင်အောင် နောက်ထပ် ဟိုတယ်တွေ တိုးချဲ့ တည်ဆောက်လိုက်တာ ယခု မလေးရှားနိုင်ငံမှာ ထင်ရှားတဲ့ အခန်း (၇၀၀)ပါ Genting Hotel ကြီး အပါအဝင်ပါပဲ။

အဲဒီနောက် စီးပွားရေးအသွင်သဏ္ဍာန်အရ Resorts World Bhd ကုမ္ပဏီကို လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့ပြီး ဆက်လက် အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့တာ Awana Genting, Awana Kijal, Tere Nggau and Awana Porto Malai နဲ့ Langkawi တို့လို Awana ဟိုတယ်အတွဲကြီးတွေပါဝင်ခဲ့ပါတယ်။

၁၉၉၇ ခုနှစ် စီးပွားရေး အကြပ်အတည်းဖြစ်နေတဲ့ ကာလထဲမှာတောင် ResortWorld ဟာ နောက်မတွန့်ဘဲ First World Hotel and Plaza တို့လို စီမံကိန်းကြီးတွေကိုရင်းနှီး ဘီလီယံနဲ့ချီပြီး ရင်းနှီး မြှုပ်နှံ ခဲ့ပါတယ်။ တချို့က ဒီလိုစီးပွားရေး အကြပ်အတည်းကာလမှာ တိုးချဲ့ရခြင်းကို မေးကြတဲ့အခါ အဲဒီအချိန်မျိုးမှာ အလုပ်သမားနဲ့ ကျွမ်းကျင်သူများ လွယ်လင့်တကူ ရရှိနိုင်ပြီး သူတို့ရဲ့ လုပ်အားခနဲ့ ဝန်ဆောင်မှု စရိတ်တွေကလည်း အလုပ်ရှားပါးနေတဲ့ လုပ်သားတွေအတွက် အလုပ်အကိုင်များ ဖန်တီးပေးနိုင်ပြီး နှေးကွေးနေတဲ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းတွေကို တွန်းအားပေးရာ ရောက်ပါတယ်ဆိုတဲ့ အဖြေကို ဖြေကြားခဲ့ပါတယ်။

ယနေ့ဆိုရင် First World Hotel ကြီးဟာ အခန်းပေါင်း (၆၂၀၀) ရှိပြီး ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံး အပန်းဖြေဟိုတယ်ကြီးဖြစ်နေပါပြီ။ Genting ကိုအာရှရဲ့ပြည့်စုံတဲ့ အပန်းဖြေဟိုတယ်ကြီးအဖြစ် ဖန်တီးခဲ့ရာမှာ မလေးရှားရင်းနှီး (၄)ဘီလီယံကျော် သုံးစွဲခဲ့ရပါတယ်။ မူလက အခန်း(၂၀၀)ခန့်ရှိတဲ့ ဟိုတယ်လေးဘဝကနေ ယနေ့အခန်းပေါင်း တစ်သောင်းကျော်ရှိတဲ့ ကြယ်ခြောက်ပွင့်အဆင့် စုပေါင်းဟိုတယ်လုပ်ငန်းကြီးအဖြစ် ရောက်ရှိနေပါပြီ။ အဆင့်မြင့် စားသောက်ဆိုင် (၉၀)ကျော်၊ ပစ္စည်းမျိုးစုံ အရောင်းဆိုင် (၈၀)ကျော်၊ နိုင်ငံတကာ အဆင့်မီ ပြပွဲများ ကျင်းပရန်ခန်းမများ အားလုံး ပြည့်စုံနေပြီ။ ၂၀၀၆ ခုနှစ်အတွင်းမှာ ဒီတောင်ပေါ်စခန်းကို ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည် (၁၈)သန်းခန့် ရောက်ရှိခဲ့ပါတယ်။ မလေးရှားနိုင်ငံရဲ့ စီးပွားရေးကို နိုင်ငံခြားဝင်ငွေ ရှာပေးခြင်းဖြင့် အထောက်အကူ ပြုလျက် ရှိပါတယ်။

Tan Sri Lim ကတော့ အောင်မြင်မှုရဲ့ သော့ချက်ဟာ မိမိယုံကြည်ချက်နဲ့ သတ္တိပါပဲတဲ့...။ မိမိရဲ့ကိုယ်ပိုင် ဆုံးဖြတ်ချက်အပေါ်မှာ ယုံကြည်ချက် အပြည့်အဝရှိပြီး အကောင်အထည်ဖော်ရတဲ့ သတ္တိရှိရမယ်တဲ့။

Tan Sri Lim က တောကြီးမျက်မည်းကြီးကို သာယာတဲ့ အပန်းဖြေဘုံနန်းကြီးတစ်ခုအဖြစ် စတင်ခဲ့တဲ့အချိန်မှာ တချို့က သူ့ကို ရူးနေပြီ။ တချို့က တောင်ကြီးကို ဂေါ်ပြားနဲ့ တစ်ကော်စီ ကော်ပြီး ဖြိုမလို့တဲ့ဆိုပြီး ပျက်ရယ်ပြုခဲ့ကြပါတယ်။ တချို့က Arabian Night ပုံပြင်ထဲက ပုံပြင်တစ်ပုဒ် ထက်တောင် ထူးဆန်းသေးတယ်လို့ လှောင်ပြောင်ခဲ့ကြတာပဲ... ဒါပေမဲ့

ပုဂ္ဂိုလ်များ

ဝတ်စွဲ

ဟိုတယ်ဟူသောစကားကို ကျွန်တော် ၆ တန်းကျောင်းသား ခန့်က နှစ်ပတ်လုံး ဝတ်စွဲများ ဖတ်၍ သိခဲ့ရပါသည်။ စာရေးဆရာများ တရုတ်တန်း တရုတ်ဟိုတယ်တွင် စားပုံသောက်ပုံများ ရေးထားပါသည်။ မင်္ဂလာဒုံ ဗိုလ်သင်တန်း တက်ရန် ရန်ကုန် ရောက်သောအခါ ဟိုတယ်များ မရှိတော့ပါ။ ဂျပန်ပြည် အသွား စင်္ကာပူတွင် ခေတ္တနားစဉ်ကလည်း ဟိုတယ်များ မသွားခဲ့ရဘူးပါ။

စစ်သားတင်သင်္ဘော၏ အောက်ဆုံး အခန်းတွင် ဦးထွန်းမြင့်က စားရင်း ရက်များစွာ မောင်းလာမှ ဂျပန်ပြည်ရှိ “မောနောဆေခီ” ဆိပ်ကမ်း ရောက်သည်။ သင်္ဘောပေါ်တွင် အစား အသောက်မမှန် အော့အန်ခဲ့ကြ၍ ဆိပ်ကမ်း အရောက်တွင် အကုန်ချည်နဲ့ ကုန်ကြပါသည်။ တိုကျိုမြို့ “ဒိုက်အိချီ” ဟိုတယ် ရောက်သောအခါမှ ကမ္ဘာ့ကြယ်ငါးပွင့် ဟိုတယ်မျိုးကို ရောက်ရပါတော့သည်။

ထိုအချိန်က ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်များ ဧည့်ခံရာ ဟိုတယ်ကြီးဖြစ်၍ စစ်အတွင်းတွင် ခရီးသွားများစွာ မရှိတော့ပါ။ နှစ်ယောက်တစ်ခန်း၊ ဧရာမကြေးရောင် ဖိတ်ဖိတ်တောက် ကြေးတင်ပေါ်တွင် ပိုးဖဲအဖြူရောင် များဖြင့်ပြီးသော ဓမ္မရာကြီး၊ အိပ်ရာခင်း၊ ခေါင်းအုံး စသည်ဖြင့် မကြုံစဖူး အဆင့်မြင့်မြင့် စားရ၊ သောက်ရ၊ နေထိုင်ရမှ အပန်းပြေပါ တော့သည်။ မြန်မာသူရဲကောင်းများ အနေနှင့် သတင်းစာများ၌ နေ့တိုင်းပါပြီး ဂျပန်ဗိုလ်ချုပ်ကြီးများက ဧည့်ခံကြိုဆိုခြင်း၊ ဂျပန်ဝန်ကြီးချုပ်၏ ဖောင်တိန်ချီးမြှင့်ခြင်း များဖြင့် သုံးရက်မျှ စည်းစိမ်ခံလိုက် ကြရပါသည်။

လေးရက်မြောက်နေ့တွင် ဧရာမဟိုတယ် လေ့ကားထစ်များမှ အောက်တွင် တန်းစီကြရာ မြို့တွင်းမှ လူများ ဝိုင်းအုံကြည့်နေကြပါသည်။ လူစစ်သော အခါ ၃၀ မပြည့်ဘဲတစ်ဦး လိုနေပါသည်။ ထိုတစ်ဦးမှာ သတင်းစာဖတ်နေ၍ နောက် ကျကျန်ရစ်သည်။ အပြေးဆင်းလာသော အခါ ကျွန်တော်တို့ကို အုပ်ချုပ်သော ဂျပန်တပ်ကြပ်ကြီးအာဠာဝကက လေ့ကား ထစ်ပေါ်ပြေးတက်ပြီး နောက်ကျနေ သောကျောင်းသားကို ပါးရိုက်ချလိုက်ရာ လေ့ကားထစ်များမှ ဒလိမ့်ခေါက်ကွေး ကျပါသည်။ ထိုနေ့သည်ကျွန်တော်တို့ ဂျပန်ဘုရင့် စစ်တက္ကသိုလ်တွင် နှစ်နှစ်မျှ “ငရဲကြီး အကျခံရသည့်နေ့၏ ပထမနေ့ ဟု ဆိုနိုင်ပါသည်။ စစ်ပြီးသောအခါ အမေရိကန် ဗိုလ်ချုပ်ကြီး မက်အာသာ သည် ဤ “ဒိုက်အိချီ” ဟိုတယ်၌ ရုံးစိုက်သည်။

ဟိုတယ်မှ တိုကျိုမြို့ တစ်နေရာရှိ ဂျပန် ဟိုတယ်တစ်ခု သူတို့ အခေါ် “ရဲအော်စန်” တစ်ခုတွင် သုံးရက် နေရပါသည်။ ဤနေရာတွင် ဂျပန်ယဉ် ကျေးမှု အစားအသောက်များကို တွေ့ထိ ခံစားရပါသည်။ ရောက်လာသည်နှင့် ဂျပန်မလေးများသည် ရိုးရာအဝတ်အစား “ခိမောနော” များဖြင့် တန်းစီကြိုကြသည်။

ထို့နောက် စီးလားသောဖိနပ်များကို သူ့နေရာ၌ သူထားပေးသည်။ အထဲဝင် သောအခါ ကြမ်းခင်းများမှာ “တဒမ်” ခေါ် ဂျိုရီးဖြင့် ပြုလုပ်ထားသော လေးလက်မ ခန့်အထူ ဖျာများ ဆက်ခင်းထားသည်။ နင်းလိုက်တိုင်း အိအိသွားသည်။ တစ်ခန်းလုံးမှာ ထင်းရူးသားများဖြင့် ဆောက်ထားပြီး အရောင်တင်ထား သောအခါ ဝါဖျော့ဖျော့ အရောင်ရှိသည်။ တံခါးပြုတ်ခင်းများမှာ ထင်းရူးပေါ်တွင် စက္ကူကပ်ထား၍လျှော့ဖွင့် လျှော့ပိတ် ရသည်။

နှစ်ယောက်တစ်ခန်း နေရာ ချပေးပြီး စစ်ဝတ်ချွတ်ခါသူတို့ “ခိမော နော” ဝတ်ရသည်။ အခန်းတွင်း၌ ဂျပန်ပန်းချီ၊ ဂျပန်ပန်း အလှများချိတ် ဆွဲထားသည်။ ထမင်းစားသောအခါ စားပွဲသေးသေးလေးများ စွာချထား၍ စားပွဲ တစ်ခု တစ်ယောက်ထိုင်ရသည်။ ထို့နောက် ဂျပန်မလေးများက ရိုရိုသေသေ ယဉ်ယဉ် ကျေးကျေး စားဖွယ်ရာများလာချ ပေးကြသည်။

ညနေစာမစားမီတွင် ရေချိုး ခန်း၌ ရေချိုးကြရာ ပထမဦးဆုံး အကြိမ် ဂျပန်ရေချိုးနည်း ဝတ်လစ်စလစ်နှင့် ချိုးရပါသည်။ ရေချိုးခန်းတစ်နေရာတွင် ရေငွေ့တစ်ထောင်းထောင်း ထနေသော ကန်ငယ်ရှိသည်။ ဘေးတွင် ထင်းရူး သားနှင့်လုပ်ထားသော ထိုင်ခုံငယ်များနှင့် ခွက်ငယ်များ ရှိသည်။ ရေခန်းကန် အတွင်း မဆင်းမီ ပြင်ပတွင် ဆပ်ပြာတိုက် သန့်စင် ပြီးမှ ရေခန်းကန်အတွင်း ဆင်းရသည်။ ကန်ပြင်ပတွင် သန့်စင်နေစဉ် ဂျပန်မလေး များမှာ လိုလေသေးမရှိ ဝန်ဆောင်ရန် ရေချိုးခန်းအတွင်း ဝင်ထွက်နေ၍ သူတို့ သည် ဟန်မူမပျက်သော်လည်း ကျွန်တော် တို့မှာ ရှက်နေကြ၍ လုံအောင် ဖုံးအုပ်ထား ကြရပါသည်။

သုံးရက်ခန့် ဂျပန်ယဉ်ကျေးမှု အရသာခံပြီးနောက် ဂျပန်ဘုရင့်နန်းတော် အနီး သွားခါအလေးပြုရသည်။ ထို့နောက် ရထားစီး၍တိုကျိုမြို့မှ မိုင် ၅၀ခန့် ဝေးသော ဇာမရွာသို့ သွားရပါသည်။ ထိုရွာဘေးတွင် ဂျပန်ဘုရင့် စစ်တက္ကသိုလ်နှင့် ကပ်၍ ဂျပန်စစ်တက္ကသိုလ် နိုင်ငံခြားသား စစ်တန်းလျားသို့ သွားရောက် နေကြရပါ သည်။

ရောက်သည့်နေ့မှ ပြန်သည့် ရက်တိုင် နံနက်၁၂ အကြမ်းဆုံး စပါတိန် စစ်စည်းကမ်းနှင့် သင်တန်းများ တက်ရရာ ကျွန်တော်တို့အဖို့ မက်မက် မောမော တောင့်တခဲ့ရသော အရာသုံးခု ရှိပါသည်။ ထမင်းစားခြင်း၊ အိပ်ခြင်း နှင့် တစ်နေ့တာ ပင်ပန်းလာသမျှ ညနေတွင် ဂျပန်ရေခန်း ကန်၌ စိမ့်၍အပန်းဖြေခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် ၆ လ တစ်ကြိမ်ကျ ကျွန်တော်တို့ကို တိုးရစ်များအဖြစ် ဂျပန်ပြည် အနှံ့ကြည့်ရှု လေ့လာရန် နေရာများသို့ လိုက်လံ ပြသ ပါသည်။

ဧရာမ အမြောက်ကြီးများ ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံ၊ တင့်ကားစက်ရုံ ကြီးများ၊ သမိုင်းဝင်နေရာများ၊ အနားဖြေ စခန်းများ စသည်တို့ကို အခါခါ သွားရောက် လေ့လာကြည့်ရှုရပါသည်။

အထူး မှတ်သားမိသည်မှာ ဂျပန် ဥယျာဉ် များကို အနုပညာသားပါပါ အနားဖြေ ကြည့်နူးဖွယ်ရာ ပြုပြင်ထားကြခြင်း ဖြစ်သည်။ မြက်ခင်းများ အထူးစိမ်း နေသည်။ ပန်းခင်းများ ရောင်စုံပွင့်သည်။ ခြံဖုတ်များ၊ သစ်ပင်များ၊ တံတား လေးများ၊ ကန်ကလေးများ၊ ရွှေငါးများနှင့် တင့်တယ်တယ် ပြသထားသည်ကို မှတ်သားခဲ့ရပါသည်။

ဂျပန် အနုပညာကပွဲများ ကြည့် ရသည်။ ထိုအထဲတွင် တိုကျိုမြို့ရှိ “ကာဆူခီ” ပြဇာတ်ရုံ၌ ကြည့်ရသည်ကို သတိရမိပါသည်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ဘော် ၂၀ ကို ဇာတ်ရုံကြီး၏ ဗွီအိုင်ပီအခန်းတွင် နေရာချထားပါသည်။ ရုံတွင်း၌ လူပြည့် နေပါပြီ။ ထိုအချိန်တွင် လိုက်ကာ ပွင့်လာ ကာ “ကာဆူခီ” ပြဇာတ် ဇာတ်ဆောင် အားလုံး ဝတ်စုံပြည့်နှင့် ထွက်လာပြီး မြန်မာပြည်မှ သူရဲကောင်းများကို ဂုဏ်ပြု ရန်ဆိုကာ ဇာတ်ရုံတစ်ရုံလုံးရှိ လူများက ကျွန်တော်တို့ကို ငါးမိနစ်ခန့် လက်ခုပ် တီးပြီး ဂုဏ်ပြုကြပါသည်။

အမှတ်တရ လေ့လာခဲ့ရသည်မှာ တစ်ရက်... “ခမိခမေ” ခေါ်အသေခံ လေယာဉ်နှင့် အမေရိကန်စစ်သင်္ဘောများ အပေါ်သို့ ထိုးချရန် သင်တန်းပေးရာ၌ တွေ့ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ဆယ်ကျော်သက် အရွယ် စစ်သည်ငယ်များမှာ အခြား စစ်သည်များကဲ့သို့ ဂတိုးပြောင်အောင် မတုံးရဘဲ ကျပ်ပြားဝိုင်းခန့် ဆံပင်တိုတို ထားစေသည်။ ဗုံးတင်လေယာဉ်နှင့် အမေရိကန် စစ်သင်္ဘောပေါ် ထိုးဖိုက် မဆင်းမီ တစ်ရက်တွင် အသေခံမည့် စစ်သည်သည် မိဘများနှင့် အတူ ညစာစား၍ “တင်နေဟောယာ” ဘုရင် မင်းမြတ် ပေးတော်မူသော ဆာကေး အရက်ကို သောက်ကြသည်။ ထို့နောက် ခေါင်းရို ဆံပင်တိုကိုရိပ်၍စာအိတ်တွင် ထည့်ခါ အမေ့ကို ပေးသည်။ အမေ့ကို စကားအနည်းငယ်သာ ပြောသည်။ “အမေမိမိပါနဲ့” ဟု။ ထိုကျောင်းသို့ လေ့လာအပြီး ဂျပန်သတင်းစာကြီး တစ်စောင် ထုတ်နေသည်ကို လေ့လာ ရသည်။ လေ့လာစဉ်တွင် “ဖက်(စ်)” ကူးနေသော အခန်းတွင်း “ဖက်(စ်)” ပို့လာသည်ကို တစ်ကြောင်းခြင်း ကြည့်ရသည်။ ပုံအပြည့်ပေါ်လာသောအခါ တိုင်းပြည်အတွက် အသက်ပေးလှူ သွားသော “ခမိခမေ” စစ်သည်တစ်ဦး၏ပုံ ဖြစ်နေသည်။

ဤသို့ ဂျပန် တစ်ပြည်လုံး လှည့်လည်ကြည့်ရှုစဉ် မှတ်သားမိ သည်များမှာ ရပ်ရွာများ နေရာတကာတွင် သန့်ရှင်းနေခြင်း ဖြစ်သည်။ ဆယ်အိမ်မှူး က သန့်ရှင်းမှု နေ့စဉ် စစ်မည်ကို အထူး အလေးထားကြ သန့်ရှင်း ထားကြခြင်း ဖြစ်သည်။ တိုင်းပြည်တစ်ခု တိုးတက်ရန် လမ်းတံတားကွန်ယက်၏ အရေးပါ ပုံကိုလည်း မှတ်သားခဲ့ရသည်။ အထူး သတိထားမိ ခဲ့ရသည်မှာ ရထားများ၊ လွန်စွာအချိန်မှန်ခြင်း ဖြစ်သည်။ တိုက်ပွဲလေ့ကျင့်ခန်းများ ပြုရစဉ် ဂျပန်ကျေးရွာများသို့လည်း ရောက်ခဲ့ရာ ယဉ်ကျေး၍စည်းလုံးညီညွတ် စည်းကမ်း နှင့်နေသော လူနေမှုတဝက် တွေ့ကြုံခံစား ခဲ့ရပါသည်။

ဂျပန်ယဉ်ကျေးမှုဘဝ ပိုမိုသိ မြင်နိုင်စေရန် အဆင့်ရှိဂျပန်အိမ်များတွင် နှစ်ယောက်တစ်တွဲ သုံးယောက် တစ်တွဲ နှစ်ရက်သုံးရက် နေရပါသည်။ ထိုရက်များအတွင်း ထိုအိမ်များရှိ သမီးပျိုများနှင့်လည်း မိတ်ဖြစ်စေပါသည်။ ထိုအိမ်များ၌ အထူးမှတ်မိ ရသည် အချက်တစ်ချက်မှာ ထမင်းစားရန် ဟင်းလျာအတွက် အိမ်နောက်ဖေးကန်တွင် မွေးထားသော ငါးများကို လက်ညှိုးထိုးပြမှ ဆယ်ယူချက်ပေးခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ဒုတိယအချက်မှာ ထမင်းစားနေချိန် တိုင်းတွင် ပြင်ပမှ အပူပူချိန် ချီးမြှောက် ပေးသူ တစ်ဦး စားပွဲနားတွင် ထားပေးခြင်း ဖြစ်သည်။ ထိုသူ့တာဝန်မှာ ကျွန်တော်တို့ ကိုကြည့်ပြီး၊ ရုပ်ချောကြောင်း၊ အသား အရေညို၍ကြည့်ကောင်းကြောင်း၊ သူရဲ ကောင်းများဖြစ်ကြောင်း တစ်ဖွဖွ ပြောဆို ဂုဏ်ပြု ချီးကျူးနေခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာပြည်ပြန်ရောက်ပြီး အမှုထမ်းစဉ် နိုင်ငံအများသို့ သွားရောက် ပညာသင်ရခြင်း၊ လေ့လာရေးသွား ရခြင်းများ ပြုရသောအခါ ကမ္ဘာ့ဟိုတယ် ပေါင်းစုံတွင် တည်းခိုခဲ့ရပါသည်။ အဆင့်မြင့်၊ အဆင့်အတင့်ဟိုတယ်များတွင် တည်းခိုခဲ့ရာ ဝန်ဆောင်မှုကို အထူး ဂရုပြုပေးကြကြောင်း တွေ့ရပါသည်။ ထိုပြည်များတွင် နေ့စဉ်ဦးရစ် အဖြစ် လည်း တိုင်းပြည်တို့ ၏ထူးခြားသော၊ သမိုင်းဝင်သော၊ စိတ်ပျော်ရွှင်စေသော နေရာများသို့ သွားရောက် ကြည့်ရှု ခဲ့ရပါသည်။

ထိုသို့ကြည့်ရှုရာတွင် “တိုးရစ် ဂိုက်ခေါ်” ခရီးသည် လမ်းညွှန် သူများနှင့် တွေ့ရှိခဲ့ဖူးရာ အဆင့်မြင့်မြင့် နှင့်

ဘာသာစကား ကျွမ်းကျင်ကျင် နှင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးကြောင်း တွေ့ရပါသည်။ ထို့ကြောင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းတွင် ဧည့်လမ်းညွှန်များမှာ များစွာ အရေးပါ လှပေသည်။ ထိုလမ်းညွှန်များ အဆင့် မြင့်သ၍ခရီးသွားသူများ အလာများမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဧည့်လမ်းညွှန်နှင့် ပက်သက်၍ အတွေ့အကြုံ ရှိခဲ့ဘူးပါသည်။ ဧည့်သည် များကို ဦးစားပေးတတ်ကြပါသည်။ တစ်ရက်... အမှတ်တရ ဓာတ်ပုံ ရိုက်ကြစဉ် ဧည့်လမ်းညွှန်က နေရာများချပေးပြီး သူ့ကိုယ်တိုင် ဘေးအစွန်တွင် သွားရပ် ပါသည်။ ကျွန်တော်တို့ပြည်မှ သတင်းစာ တွင် ဧည့်သည်များနှင့် ဧည့်လမ်းညွှန်များ ဓာတ်ပုံရိုက်သည်ကို မြင်ဖူးပါသည်။ ကျွန်တော်တို့ ဧည့်လမ်းညွှန်က အလယ် တည့်တည့်တွင် အခန့်သားနေရာ ယူထားသည်ကို တွေ့ရပါသည်။ တစ်နေ့ ပြင်ဦးလွင်ရှိ “ပိတ်ချင်းမြောင်” ဂူသို့ ကျွန်တော်ရောက်သွားသောအခါ ဂူအတွင်း ၌ No Smoking ဟု ဆိုင်းဘုတ်ထောင် ထားသည်။ ယင်းအနီးသို့တိုးရစ် တစ်ဦး နှင့် ဧည့်လမ်းညွှန်ဟု ယူဆရသူ လူငယ် တစ်ဦး လျှောက်သွားပါသည်။

ထိုလူငယ်မှာ တရားဝင် ဧည့်လမ်းညွှန် လည်းဖြစ်နိုင်သည်။ တွေ့ရာလူ ခေါ်လာ ခဲ့ရသူလည်းဖြစ်နိုင်သည်။ ဧည့်သည်က ဆေးလိပ်မသောက်ဘဲ ထိုလူငယ်က စီးကရက်သောက်သွားပါသည်။ ကျွန်တော် လည်း မနေနိုင်၍ ထိုလူငယ်ကို No Smoking ဆိုင်းဘုတ်ကို လက်ညှိုး ထိုးပြမှ စီးကရက်ကို ပစ်ချသွားပါသည်။

တိုးရစ်အဖြစ် ဥရောပတိုက် သို့ရောက်သွားသောအခါ သမိုင်းဝင် ဥယျာဉ်ကြီးများကိုလည်း ကြည့်ခဲ့ ရပါသည်။ မှတ်သားမိရသည်မှာ ထို ဥယျာဉ်အတွင်း စိုက်ထားသမျှ မြက်ခင်း တို့ကို အစဉ်စိမ်းနေရန်၊ မြက်ဖြတ်စက် နှင့်ဖြတ်၍ညီညီညာညာ စိုက်ထားကြခြင်း ဖြစ်သည်။ တစ်ကွင်းလုံး မြက်ခင်းများ အစိမ်းရင့်ရောင် တောက်ပနေသည့် အတွင်း တွင်မှ ဒုတိယဦးစားပေး ပန်းအလှ ရာသီ ပန်းများ တခမ်းတနား စိုက်ထား ကြပါသည်။

ဤကဲ့သို့ ဥယျာဉ်၊ မြက်ခင်း၊ ပန်းခင်းအလှများဖြင့် ကမ္ဘာ့လှည့် ဧည့်သည်များကို ဆွဲဆောင်သော တိုင်းပြည်များတွင် ထိပ်ဆုံးမှ ဆွဲဆောင် တတ်သည့် တိုင်းပြည်နှစ်ခုမှာ ဆွစ်ဇာ လန်နှင့် စင်ကာပူတို့ ဖြစ်ပါသည်။ ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံမှာ တောင်ပေါ်စခန်း

စာမျက်နှာ ၇ သို့



စာမျက်နှာ ၆ မှ

မြို့ဖြစ်ပြီးနာရီ လုပ်ငန်းအပြင် တိုးရစ်လုပ် ငန်းမှ နိုင်ငံခြား ငွေအများအပြားရသည်။

တိုးရစ် များဖိတ် ခေါ်ရန် တစ်တိုင်းပြည်လုံးကို ဥယျာဉ်တိုင်းပြည် အဖြစ် ပြုလုပ်ထားသည်။ နေရာတိုင်းတွင် မြက်ခင်းများ စိမ်းစိုနေခြင်း၊ ရှုခင်းများ ပြုပြင်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ထား သည့် အပြင် ပြည်သူတို့ကပါ ပူးပေါင်း၍ မိမိတို့ အိမ်များ၊ ခြံဝင်းများအတွင်း မြက်ခင်းများ၊ ပန်းများစိုက်ခြင်း၊ အိမ်ယာများကို ရှုချင်စဖွယ် ပြုပြင်ခြင်း အပြင် အိမ်တိုင်း လိုလိုတွင် ပြုတင်းတိုင်း၌ ရောင်စုံပန်းများ စိုက်ထားကြသည်ကို တွေ့ကြရပါသည်။

စင်္ကာပူနိုင်ငံ မှာ မူလက ရွံ့ထူသော ကျွန်းငယ် ဖြစ်သည်။ စင်္ကာပူ နိုင်ငံ၏ဖခင် “လီကွမ်ယူ”သည် ကမ္ဘာ့ ဧည့်သည်များ လာရောက်စေရန် သူ့ကျွန်း နိုင်ငံကို ဥယျာဉ်ဖြစ်အောင် ထူထောင် ခဲ့သည်။ အထူးသဖြင့် မြက်ခင်းများကို ဦးစားပေး စိုက်ပျိုးခဲ့သည်။ တိုင်းပြည် တစ်ခု၏ မြက်ခင်းများကို ကြည့်၍ ထိုတိုင်းပြည်မှ လူမျိုးတို့၏ စိတ်ထား၊ စိမ်းစိုနွဲ့မှုပညာ၊ အုပ်ချုပ်မှုပညာ၊ ဇွဲရှိမှု မရှိမှု၊ စည်းကမ်းသေဝပ်မှု မသေဝပ်မှု တို့၌ အဆင့်ရှိ မရှိ သိနိုင်သည်ဟု လီကွမ်ယူက ဆိုဖူးသည်။ မိမိတို့ တိုင်းပြည်သို့ နိုင်ငံခြားငွေပေးမည့် တိုးရစ်များ လာရောက်စေလိုက် မြက်ခင်းများ ၁၂ရာသီ ဝါပျော့ပျော့ အရောင်မရှိစေဘဲ အစဉ် အစိမ်းရင့်ရောင်ရှိစေပြီး သပ်ရပ်စွာမြေ၊ မြေဩဇာဖြည့်၊ ဒလိမ့်လှိုမ့်ဖိပြီး မြက်ဖြတ် စက်နှင့် ညီညီညာညာ ဖြတ်ထား ကြရန် အထူးလိုအပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

တိုင်းပြည်အများရှိ ယဉ်ကျေးမှု ကဇာတ်၊ ပြဇာတ် ကပွဲများသို့လည်း သွားရောက်ကြည့်ရှုခဲ့ရာ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်များကို ဖျော်ဖြေသောအဖွဲ့များမှာ အဆင့်အတန်းမြင့်မြင့် အထူး “ရီဟာဇယ်” လုပ်လေ့ကျင့်ပြီး ညီညီညာညာ ပီပီပြင်ပြင် ပြသကြသည်ကို တွေ့ရပါသည်။

တင်ဆက်သော အနုပညာ စသည်တို့ကို လေ့ကျင့်မှုအနည်းငယ်နှင့် ဖြစ်သလိုက ပြရာတွင် သုံးယောက်ပင် မညီချင်သော ယိမ်းများကို တိုးရစ်များက နှာခေါင်းရှုံ့ ကြမည်ဖြစ်သည်။

ခရီးသည်များ လာရောက် သည် အခါတွင် အစစ အဆင့်မြင့်မြင့်နှင့် အဆင်ပြေစေရန် ဟိုတယ်ကြီးများတွင် စိမ်းပေးထားတတ်ကြပါသည်။ အဆင့်မြင့်

အခန်းများတွင် အိုင်တီစနစ်၊ အင်တာနက်၊ အီးမေးစသည်ဖြင့် လိုလေသေးမရှိ ထားပေးသည်။ အဆင့်မြင့်မြင့် နေစေခြင်း၊ ကျွေးမွေးခြင်း အပြင် ခရီးသည်များ လိုအပ်ရာပြုလုပ်နိုင်ရန် ကစားကွင်း၊ အားကစားကိရိယာ၊ ရေကူးကန်၊ ကမ္ဘာ့ဌာနန်း ရှုမှတ်ရာ၊ ယောဂကျင့်စရာ အခန်းများ အသင့်ရှိစေသည်။ ဆေးဝါးကုသမှု ဝန်ဆောင်မှုလည်း ပေးသည်။

မကြာသေးမီက ဖတ်လိုက်ရသည်မှာ ဟိုတယ်များရှိ အိမ်သာများ၊ သန့်စင်ခန်း များကို ချောင်ကျကျတွင်ထားနေရာမှ သန့်စင်ခန်းများတွင် ထိုင်နေရင်း ပြင်ပရှုခင်း ကြည့်ရှုနိုင်ရန်ပင် စီစဉ်ပေး ကြသည် ဆိုပါသည်။ တရုတ်ပြည်နှင့် စင်္ကာပူတို့တွင် တိုးရစ်များမြို့တွင်းသို့ သွားကြရာတွင် အသုံးပြုရန် သန့်စင်ခန်း များကို ကြယ်ငါးပွင့် အဆင့်ထားပေး ကြကြောင်း သိရပါသည်။

မိမိတို့တိုင်းပြည်တွင် ဤမျှ ဤမျှ လှပသော အဆင့်မြင့်ဟိုတယ်များ ရှိပါ သည်ဟု အင်တာနက်၊ စီအင်အင်တို့မှ ကြော်ငြာ သူတို့က ကြော်ငြာဖိတ် ခေါ် ကြသည်။ ယခုအခါ တိုင်းပြည်အချို့မှ နည်းသစ်များဖြင့် ဖိတ်ခေါ်နေကြသည်ကို တွေ့ရပါသည်။ ခေတ်မီ တိုင်းပြည်များတွင် အဆင့်မြင့် ဆေးကုသမှု ဝန်ဆောင် ပေးနိုင်ကြသော်လည်း ဈေးလွန်စွာ ကြီးသည်။ ထို့ကြောင့် စင်္ကာပူနှင့် အိန္ဒိယ တိုင်းပြည်နှစ်ခုမှ ခေတ်မီဆေး ကုသမှု ဝန်ဆောင်စရိတ်နည်းစွာနှင့် ကုသမှု ခံယူလိုသူများ Medical Tourist များကို ဖိတ်ခေါ်လျက်ရှိသည်။ မလေးရှား ကမူ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများ သူတို့ နိုင်ငံသို့ လာပါက မလေးရှား အိမ်ထောင်စုများ အိမ်တွင် တည်းခို၍ မလေးရှား သဘာဝနှင့် ယဉ်ကျေးမှုများ လေ့လာနိုင် ကြောင်း ဖိတ်ခေါ်လျက် ရှိသည်။

ယခုနောက်ဆုံးကြားသိရသော သတင်း တစ်ရပ်တွင် တည်းခိုလာသော ခရီးသည်များ ဟိုတယ်တွင် နေ့စဉ် စိတ်ချမ်းသာစေသောစက်များ တပ်ဆင် ပေးကြသည် ဆိုပါသည်။ ယင်းစက်ကို Negative Ion Discharger ဟုခေါ်သည်။ ဤစက်ဖြင့် လူ့စိတ်ကိုကြည့်နူးစေတတ် ကြောင်း သိပ္ပံပညာရှင်များ သိနေကြ သည်မှာ ကြာပြီဖြစ်သည်။ လွန်ခဲ့သည့် အနှစ်၃၀ခန့်မှ စ၍တွေ့ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ သိပ္ပံပညာရှင်ကြီးတစ်ဦးသည် ဓာတ်ခွဲ ခန်းအတွင်း၌ အလုပ်လုပ်စဉ် သူ့ကို ပင်ကိုယ်စိတ်ရင်းအတိုင်း မွန်မွန်ရည်ရည်၊

စိတ်ရှည်လက်ရှည်၊ သင့်သင့်မြတ်မြတ်၊ ဆက်ဆံနည်းအတိုင်း အဖွဲ့သားများနှင့် ဆက်ဆံသည်။ သို့သော်... တစ်ဖက်ရှိ ဓာတ်အားပေးခန်းအတွင်း ရောက်သည် နှင့် စရိုက်ကြမ်း၊ စိတ်တို ခက်ထန်တတ် သည်ကို ထူးဆန်းစွာ တွေ့ကြရသည်။ ဓာတ်ခွဲခန်းအတွင်း ပြန်ရောက်လျှင်မူ နဂိုစိတ်ပြန်ဝင် လာသည်ကို တွေ့ကြ ရသည်။

မည်သည့်အတွက် ဤသို့ပြောင်းလဲ လာရသည်ကို လေ့လာ ကြသောအခါ ဓာတ်အား ထုတ်လုပ်ပေး သော အခန်းတွင်းရှိ လေထုထဲတွင် လျှပ်စစ် အဖိုဓာတ် Positive Ion များများနေ၍ စိတ်တို ဒေါသထွက်ရခြင်း ဖြစ်ကြောင်း သိကြရသည်။ ဤတွင် အမေဇာတ် အိုင်ယွန်းများသော လေထုတွင် မည်သို့ ဖြစ်မည်နည်းဟု လေ့လာကြည့်ကြ သည်။ စူပါမားကက်ကြီးတွင် ပထမ အဖိုအိုင်ယွန်း လွှတ်စက်ကိုတပ်၍ တစ်လစမ်းသပ်ရာ ထိုတစ်လအတွင်း ရောင်းသူချင်း၊ ရောင်းသူနှင့် ဝယ်သူ၊ တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး ဆက်ဆံမှုညှိဖျင်းစွာ ရန်ဖြစ်ကြ၊ ငြင်းခုံကြ ဖြစ်သည်။ ဤတွင် တစ်လ အတွင်း ရောင်းအားကျခဲ့သည်။

စူပါမားကက် အတွင်း တစ်လမျှ အမေဇာတ် အိုင်ယွန်း ထုတ်လုပ်စက်တပ်ဆင် ရောင်းချရာ အချင်းချင်း၊ ရောင်းသူ ဝယ်ချင်း ကောင်းစွာဆက်ဆံ ရောင်းဝယ် ကြ၍ တစ်လအတွင်း အရောင်းတက်လာ ကြောင်းတွေ့ကြရသည်။ ထို့ကြောင့် အမေရိကန် စူပါမားကက် များတွင် အမေအိုင်ယွန်း ထုတ်စက်များ တပ်ဆင် ထားခဲ့ ကြသည်။ ယခုအခါတွင် ထိုစက်များကို ခေတ်မီ မော်တော်ကား များတွင်လည်းကောင်း၊ ဟိုတယ်များ တွင်လည်းကောင်း တပ်ဆင်နေကြသည်မှာ မှတ်သားဖွယ် ကောင်းပေသည်။

မြန်မာပြည်တွင်လည်း ဟိုတယ် နှင့် ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်းကို မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် ခရီးသွားများ ပိုမိုလာရောက်နေသည်ဟု ကြားရပါသည်။ မြန်မာပြည်၏ သာယာပုံ၊ ကြည့်ရှုဖွယ်ရာ ရှေးဟောင်းအဆောက် အဦများ၊ သဘာဝအင်းများ၊ ဘုရား ပုထိုးများ စသည်ဖြင့် တိုးတက်လာနေ ကြသည်မှာ တိုင်းပြည်အဖို့ များစွာ ကောင်းမွန်လှပေသည်။ တိုးရစ်များကို အချို့က မေးကြည့် ရာ ပြင်ပကမ္ဘာ တွင်မြန်မာ့ ရုပ်သွင်ကို ကြေညာသိစေ သည့်နှင့် လက်တွေ့မှာ များစွာကွာခြားပြီး

အထူး သဖြင့် တိုင်းသူပြည်သားများ ယဉ်ကျေး သိမ်မွေ့သည်ကို ပြောကြသည် ဆိုသည်။ အထူးသဖြင့် ရန်ကုန်ကဲ့သို့ မြို့ကြီးများတွင် တိုးရစ်တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး ခြေလျင် သွားချင်ရာသွားသော်မှ အန္တရယ် မရှိသည်ကို ချီးကျူးကြသည်။ အခြားပြည် အများအပြားတွင် ထိုသို့သွားလာပါက လှယက်သည်တွင် သာမက အသတ် အဖြတ်ပင် ခံနေကြရသည် ဆိုပါသည်။

အခြားတိုင်းပြည်များနှင့် ကျွန်တော်တို့ တိုးရစ်များကို ဧည့်ခံမှုတွင် ကွာခြားသည်မှာ မြို့ကြီးများတွင် သူတို့ အချို့လိုချင်သော “ညဘဝ” Night Life ပျော်ပါးမှု အစီအစဉ် ဖြစ်သည်။ အရက်ဘားများ၊ ကပွဲများ၊ အနီပဲခန်းများ၊ လောင်းကစားများ ပြုလုပ်ပေးခြင်း ဖြစ်သည်။ အခြားသော တိုင်းပြည်များတွင် ထိုသို့ ဝန်ဆောင်ကာ ငွေချူတတ်ကြသည်။ တိုင်းပြည်အချို့တွင်မူ ပြောင်ပြောင်ပင် “လိင်တိုးရစ်” များကို ဆွဲဆောင် ခေါ်ယူတတ်ကြသည်။

ထို့ကြောင့် နိုင်ငံခြားသားများ လာရောက်ကြသည်ကို တွေ့ကြရသည်။ နောက်ဆုံး သတင်းတစ်ရပ်တွင် AIDS ဖြစ်မည် ကြောက်သော တိုးရစ်များကို AIDS မရှိသော ကလေး ပြည့်တန်ဆာ လေးများဖြင့် မြှူခေါ်နေကြကြောင်း တွေ့ရ သည်။ တိုင်းပြည် ဂုဏ်သိက္ခာ မညှိုးနွမ်း စေရန်၊ ရှုပ်ရှုပ်ရှက်ရှက် မဖြစ်စေရန် “ညဘဝ”ဖြည့် ဆည်းမပေးသော တိုင်းပြည်များ လည်းရှိသည်။

မြန်မာပြည်သို့ လာသော တိုးရစ်များ ဖြတ်သန်းသွားလာရာ အဆောက်အဦးတစ်ခုကို ကျွန်တော် တွေ့ရှိ အကဲခတ်ဖူးပါသည်။ အချို့နေရာတွင် အဆောက်အဦး ထိန်းသိမ်းမှု အားနည်း နေသေးကြောင်း တွေ့ရပါသည်။ ကြမ်းကို ကျောက်ပြားခင်းထား၍ ပြောင်လက် နေရမည့်အစား မှေးမှိန်နေသည်။ မှန်များ မသုတ်၍ မကြည့်လင်၊ အိမ်သာများ ညစ်ပတ်၍ကြည့်မှန်များ သုတ်သူမရှိ၊ အမေရိကန်မှလာသော မြန်မာနှစ်ဦးက တိုးရစ်အဖြစ်သွားပြီး အပြန်တွင် ပြောသွား သည့်မှာ ညစ်ပတ်သော အိမ်သာများ ဖြစ်ပါသည်။မကြာသေးမီက ရန်ကုန်မြို့ အတွင်း သန့်စင်ခန်း ဆောက်လို သူများကို ကူညီမည်ဟု ဖတ်လိုက် ရပါသည်။ သန့်စင်ခန်း အသစ်များမှာ တိုးရစ်များ မျှော်လင့်သည့် အဆင့် ဖြစ်သင့် ပါသည်။

လှည်းခေတ်၊ လှေခေတ်မှသည် သင်္ဘောခေတ်၊ လေယာဉ်ခေတ် ရောက် သောအခါ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည် များမှာ

ကမ္ဘာအနှံ့ မရောက်ဘူးသော နေရာများကို သွားနေကြရာမီးခိုးမထွက်သော စက်မှု လုပ်ငန်းဟုပင် တင်စားခေါ်ဝေါ် နေကြ သည်။ ယခုအခါတိုးရစ်များ မရောက် ဘူးသည့် နေရာမရှိသလောက်ပင် ဖြစ်နေ သည်။ မကြာသေးမီက ဖတ်ရသည်မှာ တိုးရစ်များကို အစုအဖွဲ့နှင့် ဧဝရက် တောင်ထိပ်ကိုပါ ပို့ပေးသည်ဆိုပါသည်။

အာကာသခေတ် ရောက်သော အခါ အာကာသ တိုးရစ်များလည်း ပေါ်ပေါက်လာပါသည်။ ရှေးပြည်တွင် တစ်လခန့် လေ့ကျင့် သင်တန်းတက်ပြီးက တိုးရစ်တစ်ဦးကို ဒေါ်လာ သန်း၂၀ ဖြင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အာကာသဘူတာသို့ ပို့ပေးပြီး သုံးလေးရက် အကြာတွင် ကမ္ဘာသို့ ပြန်ခေါ်ပေးလျက် ရှိပါသည်။ အမေရိကန် တို့ကမူ လွန်းပျံယာဉ်နှင့် အာကာသဘူတာသို့ တိုးရစ်တင်ပို့မှုကို စိတ်မဝင်စားချေ။ သို့သော် ပုဂ္ဂလိကများ က အာကာသတိုးရစ်များ သယ်ပို့နိုင် စေရန်မူ ကြိုးပမ်းနေကြသည်။

ကုမ္ပဏီတစ်ခုသည် လေယာဉ် တစ်စင်းဆောက်၍ လူနှစ်ဦးကို အာကာသ အစွန်းအထက် မိုင် ၆၀ သို့ ပို့ဆောင် ပေးနိုင်ပြီး ဖြစ်သည်။ မိုင် ၆၀ ရောက်ပြီး ကမ္ဘာပေါ် ဇောက်ထိုးစိုက်ဆင်းစဉ် ယာဉ် ပေါ်ပါ တိုးရစ်နှစ်ဦးမှာ လေယာဉ်ပေါ်တွင် သုံးလေးမိနစ်မျှ ဆွဲငင်အားမဲ့ မြောနေသည့် အရသာ ခံစားရမည် ဖြစ်သည်။ ထိုယာဉ် နှင့် တိုးရစ်များ ပို့ရန်ကြံစည်လျက်ရှိသည်။ အချို့ကမူ အာကာသယာဉ်ဆောက်၍ ကမ္ဘာကို မိနစ် ၉၀ တစ်ပတ်ပတ်၍ တိုးရစ်များ ပို့ရန် ကြံစည်လျက်ရှိ သည်။ အချို့က ကမ္ဘာပတ်ဟိုတယ်ဆောက်ကာ တိုးရစ်များ အတင်အချ လုပ်ပေးရန် စီမံ နေကြသည်။ လူများလပေါ်တွင် အခြေချစခန်းများ ဆောက်တော့မည်ဖြစ်ရာ လပေါ်တွင် တိုးရစ် ဟိုတယ် ဆောက်ရန် စတင် စီမံသူတို့က စီမံနေကြကြောင်း သိရပါသည်။

ကျွန်တော်တို့ ပြည်တွင်းသို့ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်များ ပိုမိုလာရောက် စေရန်၊ ဆွစ်ဇာလန်၊ စင်္ကာပူ၊ တရုတ် စသည့်နိုင်ငံများတွင် ကဲ့သို့ တာဝန်ရှိ သူများအပြင် ပြည်သူ တစ်ရပ်လုံးက ဧည့်ဝတ်ကြေစေရန် ပိုင်းဝန်း ဆောင်ရွက် ပါက တိုင်းပြည်တွင်များစွာ အကျိုးထူး မည် အမှန်ပင် ဖြစ်ပါသည်။ (သိပ္ပံပညာရှင်)

(၂၀၀၈ ခုနှစ် ရွှေနေပြည်တော်စင်ပေါ် ဆောင်း ပါးကို ထပ်မံဖော်ပြပါသည်။)

လှည်းခေတ်၊ လှေခေတ်မှသည် သင်္ဘောခေတ်၊ လေယာဉ်ခေတ် ရောက် သောအခါ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည် များမှာ

ကမ္ဘာအနှံ့ မရောက်ဘူးသော နေရာများကို သွားနေကြရာမီးခိုးမထွက်သော စက်မှု လုပ်ငန်းဟုပင် တင်စားခေါ်ဝေါ် နေကြ သည်။ ယခုအခါတိုးရစ်များ မရောက် ဘူးသည့် နေရာမရှိသလောက်ပင် ဖြစ်နေ သည်။ မကြာသေးမီက ဖတ်ရသည်မှာ တိုးရစ်များကို အစုအဖွဲ့နှင့် ဧဝရက် တောင်ထိပ်ကိုပါ ပို့ပေးသည်ဆိုပါသည်။

အာကာသခေတ် ရောက်သော အခါ အာကာသ တိုးရစ်များလည်း ပေါ်ပေါက်လာပါသည်။ ရှေးပြည်တွင် တစ်လခန့် လေ့ကျင့် သင်တန်းတက်ပြီးက တိုးရစ်တစ်ဦးကို ဒေါ်လာ သန်း၂၀ ဖြင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အာကာသဘူတာသို့ ပို့ပေးပြီး သုံးလေးရက် အကြာတွင် ကမ္ဘာသို့ ပြန်ခေါ်ပေးလျက် ရှိပါသည်။ အမေရိကန် တို့ကမူ လွန်းပျံယာဉ်နှင့် အာကာသဘူတာသို့ တိုးရစ်တင်ပို့မှုကို စိတ်မဝင်စားချေ။ သို့သော် ပုဂ္ဂလိကများ က အာကာသတိုးရစ်များ သယ်ပို့နိုင် စေရန်မူ ကြိုးပမ်းနေကြသည်။

ကုမ္ပဏီတစ်ခုသည် လေယာဉ် တစ်စင်းဆောက်၍ လူနှစ်ဦးကို အာကာသ အစွန်းအထက် မိုင် ၆၀ သို့ ပို့ဆောင် ပေးနိုင်ပြီး ဖြစ်သည်။ မိုင် ၆၀ ရောက်ပြီး ကမ္ဘာပေါ် ဇောက်ထိုးစိုက်ဆင်းစဉ် ယာဉ် ပေါ်ပါ တိုးရစ်နှစ်ဦးမှာ လေယာဉ်ပေါ်တွင် သုံးလေးမိနစ်မျှ ဆွဲငင်အားမဲ့ မြောနေသည့် အရသာ ခံစားရမည် ဖြစ်သည်။ ထိုယာဉ် နှင့် တိုးရစ်များ ပို့ရန်ကြံစည်လျက်ရှိသည်။ အချို့ကမူ အာကာသယာဉ်ဆောက်၍ ကမ္ဘာကို မိနစ် ၉၀ တစ်ပတ်ပတ်၍ တိုးရစ်များ ပို့ရန် ကြံစည်လျက်ရှိ သည်။ အချို့က ကမ္ဘာပတ်ဟိုတယ်ဆောက်ကာ တိုးရစ်များ အတင်အချ လုပ်ပေးရန် စီမံ နေကြသည်။ လူများလပေါ်တွင် အခြေချစခန်းများ ဆောက်တော့မည်ဖြစ်ရာ လပေါ်တွင် တိုးရစ် ဟိုတယ် ဆောက်ရန် စတင် စီမံသူတို့က စီမံနေကြကြောင်း သိရပါသည်။

ကျွန်တော်တို့ ပြည်တွင်းသို့ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်များ ပိုမိုလာရောက် စေရန်၊ ဆွစ်ဇာလန်၊ စင်္ကာပူ၊ တရုတ် စသည့်နိုင်ငံများတွင် ကဲ့သို့ တာဝန်ရှိ သူများအပြင် ပြည်သူ တစ်ရပ်လုံးက ဧည့်ဝတ်ကြေစေရန် ပိုင်းဝန်း ဆောင်ရွက် ပါက တိုင်းပြည်တွင်များစွာ အကျိုးထူး မည် အမှန်ပင် ဖြစ်ပါသည်။ (သိပ္ပံပညာရှင်)

(၂၀၀၈ ခုနှစ် ရွှေနေပြည်တော်စင်ပေါ် ဆောင်း ပါးကို ထပ်မံဖော်ပြပါသည်။)

လှည်းခေတ်၊ လှေခေတ်မှသည် သင်္ဘောခေတ်၊ လေယာဉ်ခေတ် ရောက် သောအခါ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည် များမှာ

ကမ္ဘာအနှံ့ မရောက်ဘူးသော နေရာများကို သွားနေကြရာမီးခိုးမထွက်သော စက်မှု လုပ်ငန်းဟုပင် တင်စားခေါ်ဝေါ် နေကြ သည်။ ယခုအခါတိုးရစ်များ မရောက် ဘူးသည့် နေရာမရှိသလောက်ပင် ဖြစ်နေ သည်။ မကြာသေးမီက ဖတ်ရသည်မှာ တိုးရစ်များကို အစုအဖွဲ့နှင့် ဧဝရက် တောင်ထိပ်ကိုပါ ပို့ပေးသည်ဆိုပါသည်။

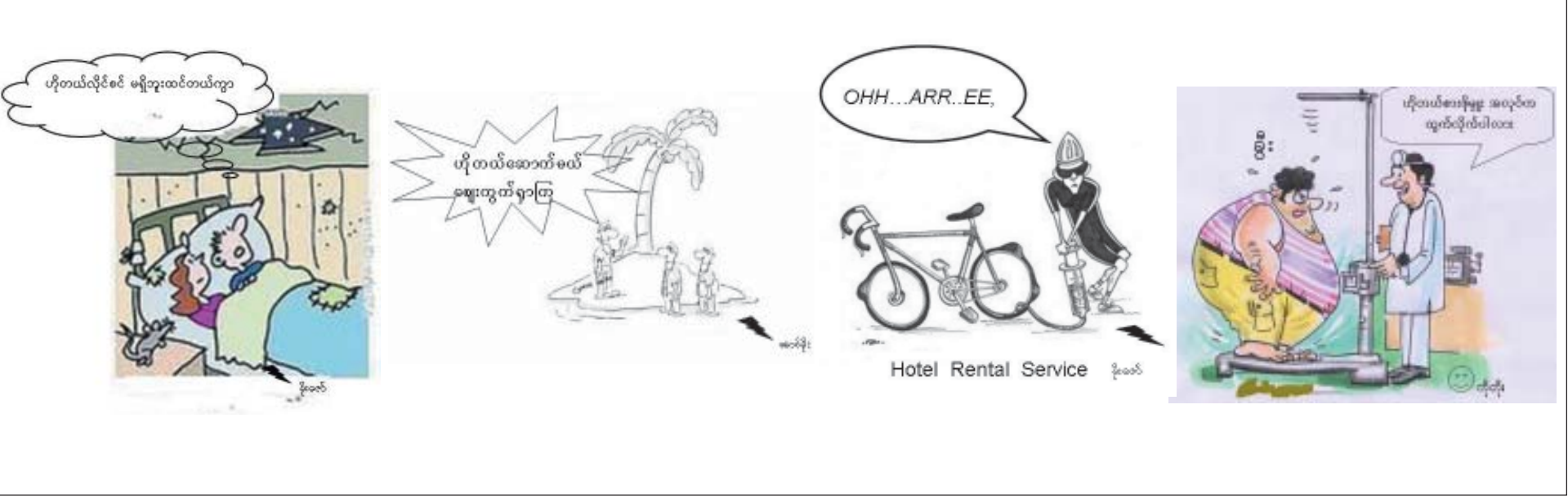
အာကာသခေတ် ရောက်သော အခါ အာကာသ တိုးရစ်များလည်း ပေါ်ပေါက်လာပါသည်။ ရှေးပြည်တွင် တစ်လခန့် လေ့ကျင့် သင်တန်းတက်ပြီးက တိုးရစ်တစ်ဦးကို ဒေါ်လာ သန်း၂၀ ဖြင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အာကာသဘူတာသို့ ပို့ပေးပြီး သုံးလေးရက် အကြာတွင် ကမ္ဘာသို့ ပြန်ခေါ်ပေးလျက် ရှိပါသည်။ အမေရိကန် တို့ကမူ လွန်းပျံယာဉ်နှင့် အာကာသဘူတာသို့ တိုးရစ်တင်ပို့မှုကို စိတ်မဝင်စားချေ။ သို့သော် ပုဂ္ဂလိကများ က အာကာသတိုးရစ်များ သယ်ပို့နိုင် စေရန်မူ ကြိုးပမ်းနေကြသည်။

ကုမ္ပဏီတစ်ခုသည် လေယာဉ် တစ်စင်းဆောက်၍ လူနှစ်ဦးကို အာကာသ အစွန်းအထက် မိုင် ၆၀ သို့ ပို့ဆောင် ပေးနိုင်ပြီး ဖြစ်သည်။ မိုင် ၆၀ ရောက်ပြီး ကမ္ဘာပေါ် ဇောက်ထိုးစိုက်ဆင်းစဉ် ယာဉ် ပေါ်ပါ တိုးရစ်နှစ်ဦးမှာ လေယာဉ်ပေါ်တွင် သုံးလေးမိနစ်မျှ ဆွဲငင်အားမဲ့ မြောနေသည့် အရသာ ခံစားရမည် ဖြစ်သည်။ ထိုယာဉ် နှင့် တိုးရစ်များ ပို့ရန်ကြံစည်လျက်ရှိသည်။ အချို့ကမူ အာကာသယာဉ်ဆောက်၍ ကမ္ဘာကို မိနစ် ၉၀ တစ်ပတ်ပတ်၍ တိုးရစ်များ ပို့ရန် ကြံစည်လျက်ရှိ သည်။ အချို့က ကမ္ဘာပတ်ဟိုတယ်ဆောက်ကာ တိုးရစ်များ အတင်အချ လုပ်ပေးရန် စီမံ နေကြသည်။ လူများလပေါ်တွင် အခြေချစခန်းများ ဆောက်တော့မည်ဖြစ်ရာ လပေါ်တွင် တိုးရစ် ဟိုတယ် ဆောက်ရန် စတင် စီမံသူတို့က စီမံနေကြကြောင်း သိရပါသည်။

ကျွန်တော်တို့ ပြည်တွင်းသို့ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်များ ပိုမိုလာရောက် စေရန်၊ ဆွစ်ဇာလန်၊ စင်္ကာပူ၊ တရုတ် စသည့်နိုင်ငံများတွင် ကဲ့သို့ တာဝန်ရှိ သူများအပြင် ပြည်သူ တစ်ရပ်လုံးက ဧည့်ဝတ်ကြေစေရန် ပိုင်းဝန်း ဆောင်ရွက် ပါက တိုင်းပြည်တွင်များစွာ အကျိုးထူး မည် အမှန်ပင် ဖြစ်ပါသည်။ (သိပ္ပံပညာရှင်)

(၂၀၀၈ ခုနှစ် ရွှေနေပြည်တော်စင်ပေါ် ဆောင်း ပါးကို ထပ်မံဖော်ပြပါသည်။)

ကာတွန်း



‘ ပန်းနဲ့ပေါက်တာလည်း..... ’

ဌေးအောင် ခရီးသွား

ငယ်စဉ်က သူငယ်ချင်း တစ်သိုက် ဝိုင်းဖွဲ့မိသည့် အခါတိုင်း မေတ္တာဘွဲ့ သီချင်းများကို ဆိုပြီးလေ့ ရှိကြ၏။ မှတ်မိသမျှ ကိုသန်းလှိုင်၊ စန္ဒယားချစ်ဆွေ၊ စန္ဒယားလှထွဋ်၊ ကိုအုံးကြီး၊ ကိုတင်လှိုင်.....စသဖြင့် သူတို့၏ သီချင်းများကို အားပါးတရ သီဆိုခဲ့ ကြသည်။ အဆိုပါသီချင်းများ ထဲတွင် ကိုသန်းလှိုင်နှင့် စန္ဒယားချစ်ဆွေတို့၏ သီချင်းများကို ကျွန်တော်နှစ်ဦးနှစ်ဦးအဖွဲ့အစည်း အထူးသဖြင့် ကိုသန်းလှိုင်၏ ကန့်ကော် မြိုင်တန်းသည်နေ့သည် မိုးသည်ဆောင်း၊ စန္ဒယားချစ်ဆွေ၏ မွှေးလွန်းသည်ပန်း၊ ချောကလျာ သီချင်းများက ကာရံညီ သည်။ အမိပွားလည်း ပေါ်လွင်သည်။ ဆိုရ သည်မှာလည်း ထိုထိုမိမိရှိ သည်။ မြန်မာ သံစဉ်လည်းပီပြင်သည်။ ထို့ကြောင့် ကိုယ့် အတွေးနှင့်ကိုယ်၊ ကိုယ့်ခံစားမှု နှင့်ကိုယ် ဆိုလိုကောင်းနေခဲ့မိသည်။ သီချင်းများ ဆိုသည့်အခါတိုင်း ပန်းသည် တစ်နေ့ ရာရာမှာပါလာစမြဲ။ ပန်းကို ချစ်ခြင်း မေတ္တာ၏ သင်္ကေတဟုပင် ဆိုရလေ မလား။ အမှန်စင်စစ် ပန်းသည် ချစ်ခြင်း မေတ္တာ၏ သင်္ကေတသာမက၊ လုပ်ငန်း ၏ အောင်အတိတ် အောင်နိမိတ်၊ ခွင့်လွှတ် ခြင်း၏ ရှေ့တော်ပြေး၊ မိန်းက လေးတို့၏ အဆောင်အယောင်များပင် ဖြစ်လေသည်။

ကျွန်တော်တို့ ကျောင်းသား ဘဝ မေမြို့တွင် ရှိစဉ်က ချစ်သူထံ ချယ်ရီ ပန်းခြောက် တွေပို့သည့် အလေ့အထ ရှိခဲ့ကြသည်။ ချစ်သူထံက ပြန်လာသည့် ပိတောက် ပန်းခြောက်တွေ စာအုပ် ကြားထဲက ထွက်ကျပြီး အတန်းထဲတွင် ရယ်မောလှောင်ပြောင်ခံကြရသည့် အဖြစ် တွေကလည်းမနည်း။ ယခု ဒုတိယနှင့် တတိယကြားကာလအရွယ်တွင် ပန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆက်စပ်သည့် အကြောင်း အရာ များများစားစား မရှိတော့ ။ ဘုရားတင် ပန်းအိုးထိုးတာလောက်ဘဲ ရှိတော့သည်။

သို့သော်လည်း မကြာခင်က မိုးလေဝသမှ ဆရာဦးထွန်းလွင်က နာဂစ် ဆိုသည်မှာ အာရေဗျဘာ သာစကားအခေါ် ‘ပန်း’ဟူ၍ အမိပွား ရကြောင်း မြန်မာတိုင်းမိ ဂျာနယ်တွင် ဖော်ပြသွားရာ၊ ဤပန်းမှာ မည်သို့သော ပန်းမျိုးဖြစ်ရသည်ကို သီချင်းစိတ် ပြင်းပျသွားမိသည်။ ပန်းနှင့်ပတ်သက်လျှင် ဆိုးဆိုးရွားရွားဆို၍ ပန်းနီနီမပေးနဲ့ ကွယ်မ ပန်ချင်ဘူး ဆိုသည့် သီချင်းသာ ကြားဘူး ခဲ့ရာ ယခုနာဂစ်ပန်းမှာ သာမန်ပန်း မဟုတ်။

လူသားတို့အသက်ပေါင်းများစွာကို အချိန်တိုအတွင်းစတေးခဲ့သည့် ကပ်ပန်း ကြီး ဟုဆိုရလေမလားမသိပါ။

ဤအကြောင်းကို စိတ်ဝင် စားမိသဖြင့် သက်ဆိုင်သူတစ်ဦးထံ မေးမြန်းကြည့်ရာ ဆိုင်ကလုံးမုန်တိုင်း များကို အမည်သညာ သတ်မှတ် ထားရှိကြောင်း၊ ဒေသအတွင်း အလှည့်ကျ သည့် နိုင်ငံက ပေါ်ပေါက် လာသည့်

မုန်တိုင်းကို အမည် ရွေးချယ်ပေးရန် တာဝန်ရှိကြောင်း၊ နာဂစ်ပေါ်သည့်အခါ အလှည့်ကျနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံက ရွေးချယ် ပေးလိုက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ဤသို့ဖြင့် ဆိုင်ကလုံးမုန်တိုင်းများ ဖြစ်ပေါ်သည့် အခါ အမည် နာမယုတ် တွဲလျက် ပေါ်ပေါက် လာခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

မိုးဦးကျစတွင် ရာသီဥတု ဆိုးရွားတတ်သည်မှာ မေ့တာ။ အဝင် တစ်ချက် အထွက်တစ်ချက်ကြုံရစမြဲ။ ဤအခါတွင် အသွားအလာ၊ အနေအထိုင် ဆင်ခြင်ကြရသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် ပင်လယ်ကမ်းခြေ ဆက်စပ်သောဒေသဖြစ်ပြီး မြစ်ချောင်းများလည်းပေါများရာ အထူး သဖြင့် မြစ်ဝကျွန်းပေါ်နှင့် ကမ်းရိုး တန်းဒေသများသည် မိုးဒဏ်လေဒဏ်ကို နှစ်စဉ်ခံစားကြရသည်။ ဘင်္ဂလား ပင်လယ်အော်တွင် မုန်းတိုင်းရှိပြီး၊ လေဖိ အားနည်းရပ်ဝန်းပေါ်ပြီဆိုလျှင် စစ်တွေ၊ ကျောက်ဖြူ၊ ငပလီ၊ ဝှ၊ ပုသိမ်၊ ချောင်းသာ စသည့်နယ် မြေများသည် သတိထားရစမြဲ။

ကျွန်တော်ငယ်စဉ်က ပုသိမ်၊ ဟိုင်းကြီး၊ ချောင်းသာ၊ မန်းကျည်းစင်၊ ဘောမိ ဘက်တွင် တာဝန် ထမ်းဆောင် ခဲ့ဘူးသည်။ ၁၉၇၆/၇၇ခုနှစ် ပတ်ဝန်း ကျင်တွင် ပုသိမ်သည် မုန်တိုင်းဒဏ် တစ်ကြိမ်ပြင်း ပြင်းထန်ထန်ခံခဲ့ရသည်။ ထိုစဉ်ကပုသိမ်တွင် ကျွန်တော် ရှိနေသည်။ မိုးကြီးလေကြီးကျသည်။ သစ်ပင် တွေပြိုလဲကုန်သည်။ အမိုးတွေလန်ပျံ ကုန်သည်။ သို့ရာတွင် နာဂစ်လောက် ကြောက်စရာမကောင်းခဲ့။ နာဂစ်လို အချိန်မကြာခဲ့။ နာဂစ်ကဲ့သို့ အဆုံးအရှုံး မများခဲ့ချေ။

စစ်တွေဘက်သို့ မုန်တိုင်းဝင်စဉ် ကလည်း စစ်တွေ၊ မြောက်ဦးရှိ ဟိုတယ် နှစ်လုံးမှာ အပျက်အစီး ရှိခဲ့သည်။ မြို့ပေါ် တွင်လည်း ဆုံးရှုံးမှုများရှိခဲ့သည်။ သို့ရာ တွင် နာဂစ်ထက်တော့ အများကြီး သက် သာသည်။ နာဂစ်နှင့်နှိုင်းစာလျှင် အပရိက သာဖြစ်၏။

လွန်ခဲ့သည့် ၂၀၀၆ခုနှစ်က မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသတွင် မာလာမုန်တိုင်း ဝင်ရောက်ခဲ့သည်။ ငပလီတွင် အပျက်အစီး အနည်း ငယ်ရှိသည်။ ငွေဆောင်၌ ဟိုတယ် အချို့ပျက်စီးခဲ့သည်။ ထိုစဉ်က ချောင်းသာ မှာ အဆိုးဆုံးဟုဆိုရမည်။ လမ်းတ လျှောက် အမှိုက်သရိုက်များ ရှုတ်ပွ နေသည်။ အပင်တွေပြိုလဲကုန်သည်။ အဆောက် အဦးအချို့ ပျက်စီးကုန်သည်။ သို့ရာတွင် နာဂစ်နှင့်နှိုင်းဆပါက ဘာမျှမရှိ။ ရေလွှမ်းမိုးမှုဒဏ်ကို လုံးဝမခံခဲ့ရချေ။ လူသူအသေအပျောက်လည်း လုံးဝမရှိခဲ့ ကြောင်းသိရသည်။

နာဂစ်သည် ထုံးစံအတိုင်း ဘင်္ဂ လား ပင်လယ်အော်တွင် အခြေပြု၍ လေဖိ အားနည်းရပ်ဝန်းဖြစ်ပေါ်ရာက စတင်ခဲ့ သည်။ တဖြည်းဖြည်းနှင့် အစက်အ ပြောက်မှ အလုံးအထည် ကြီးမား လာသည်။ လေထုက အစောပိုင်းတွင်ပင် အချင်းဝက် (၂၁၀)မိုင်ခန့်ရှိသည်။ ယင်း လေထုကြီးက တဖြည်းဖြည်းချင်း ရွေ့



နာဂစ်မုန်တိုင်းတိုက်ခတ်ပြီး မြင်ကွင်း

လျားလျက်ရှိ၏။ သို့ဆိုလျှင် ဤလေထု ကြီး အောက်ကလွတ်ဖို့ နာရီများစွာ ကြာမည်။ ဤလေထုကြီးရှိနေစဉ် လေ တိုက်နှုန်းမှာ တစ်နာရီလျှင်(၁၂၀)မိုင်ခန့် အနည်းဆုံးရှိသည်။ ယင်းလေထုကြီး သည် ပုံမှန်သွားနေကျ လမ်းကြောင်း အတိုင်းမသွားဘဲ အရှေ့ဘက်သို့ လမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲလာသည်။ နာဂစ် ၏လားရာသည် တဖြည်းဖြည်းနှင့် အတွင်း ကျကျနေရာကို ဝင်ရောက် လာတော့သည်။

တစ်သက်နှင့် တစ်ကိုယ် တစ်ခါဘူးမျှ ဤမျှလောက် ပြင်းပြင်း ထန်ထန် မခံစားခဲ့ဘူးသဖြင့် လူထုမှာ အငိုက်မိသွားခဲ့သည်။ နာဂစ်သည် တိုက်ခတ်ရုံနှင့်မပြီး အချိန်ကြာမြင့်စွာ စိမ်နေခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် အထိအခိုက် အဆုံးအရှုံး များခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ လေနှင့် အတူရေရောပါလာသဖြင့် မြေပြန့်ဒေသ သည် ရေလွှမ်းမိုးမှု ဒဏ်ပါ ခံစား ကြရသည်။ မုန်တိုင်း၏ပြင်းအားကို ကျန်ရစ်ခဲ့သည့် မြင်ကွင်းက သက်သေခံ လျက်ရှိ၏။ ရန်ကုန်မြို့၏ မြင်ကွင်း သည်ပင် နေ့ချင်း ညချင်းလုံးဝ ပြောင်းလဲ သွားသည်။ သစ်ပင်ကြီးများသည် မြင်မ ကောင်းအောင်ပြိုလဲနေကြ၏။ ဓါတ်တိုင် တို့သည် အတုံးအရှုံး၊ တယ်လီဖုန်းကြိုး၊ လျှပ်စစ်ဓါတ်ကြိုးတို့သည် တိုးလို တွဲလောင်း။ မြင်ကွင်းသည် ရှုတ်ထွေးပြီး စိတ်နှောက်ကျိဘွယ်ရာဖြစ်သည်။ ယခင်က မိုးရွာပြီးစဆိုလျှင် ပတ်ဝန်းကျင်သည် စိမ်းစိမ်းစိုစိုနှင့် မျက်စိပသာဒ ရှိလှ၏။ ယခုကား ဤသို့မဟုတ်ပြီ။ မပြု လဲဘဲကျန်ခဲ့သည့် သစ်ပင်တို့သည်လည်း အရိုးအပြိုင်းပြိုင်း။ စုတ်တိစုတ်ဖွား။ ခြောက်တိ ခြောက်သယောင်း။ လေပြင်း သည့်အခါ အပူဓါတ်ပါတိုးပွားလာပြီး အရွက်များကို လောင်းကျမ်းပစ်ပုံရသည်။

နာဂစ်အားလျော့ ပျောက်ကွယ် သွားသည့်အခါ လူသားတို့သည် ထုံစံ အတိုင်း ပြန်လည် ရုန်းထ လာကြသည်။ လူကြီးများသည် မုန်တိုင်းဒဏ်ခံစားရသည့် နယ်မြေများကို ချက်ချင်းသွားရောက် ကြည့်ရှုအားပေးကြသည်။ ဒုက္ခသည်

များအား ကယ်ဆယ်ရေး၊ လမ်းကြောင်း ရှင်းလင်းရေးနှင့် လုပ်ငန်းများ ပုံမှန်အနေ အထား ပြန်လည် ရောက်ရှိရေးတို့အတွက် ဇယ်စက်သလို နေ့ညမရပ်မနားလုပ်ကိုင် လှုပ်ရှားကြသည်။

ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းများ တွင် ပြည်သူလူထုသည် လူအား၊ ငွေအား၊ ပစ္စည်းအား တို့ဖြင့် ရက်ရက်ရောရော ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ကြသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဖြစ်စဉ် အခြေ အနေအမှန်ကို ကမ္ဘာကသိရှိ သွားသည့် အခါ စိုးရိမ် ပူပန်ကြသည်။ ကိုယ်ချင်း စာနာကြသည်။ ဖြစ်သည်နည်းနှင့် အမြန်ဆုံး ကယ်တင် စောင့်မလိုကြသည်။ ထို့အတွက် ကုလသမဂ္ဂအတွင်းရေးမှူးချုပ် မစ္စတာ ဘန်ကီမွန်း မြန်မာနိုင်ငံသို့ ဆိုက်ဆိုက် မြိုက်မြိုက်ရောက်ရှိ လာ ခဲ့သည်။ ခရီးရောက် မဆိုက် ရွေ့တိုဂုံ ဘုရားကြီးကို ဖူးမျှော် ကြည့်ညိုခဲ့သည်။ တစ်ချိန်က ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂအတွင်း ရေးမှူးချုပ် တာဝန် ထမ်းဆောင်ခဲ့သော ဦးသန့်၏ ဂူမိမန်သို့ သွားရောက် ဂါရဝပြုသည်။ ထို့ နောက် လေဘေးဒဏ် ခံစားရသည့်ဒေသများသို့ သွားရောက်ကာ ပြည်သူများကို ကြည့်ရှုအားပေး သည်။ မေလ(၂၅)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသည့် ကတိကဝတ်ပြုသည့် ကွန်ဖရင့်၌ နာဂစ် မုန်တိုင်း ဒဏ်ခံခဲ့ ရသည့် ပြည်သူများအား အဘက်ဘက်က ဝိုင်းဝန်း ပါဝင်ကူညီရန် နှိုးဆော်တိုက်တွန်းခဲ့သည်။ ကုလသမဂ္ဂ၏ ကူညီမှုကြောင့် ကယ်ဆယ် ရေးအထောက် အပံ့များ အထိုက်အလျောက် ရရှိခဲ့သည်။ ပြည်ပမှ အထောက်အပံ့များ မရမီကပင် သဒ္ဓါထက်သန်သော တိုင်းရင်းသား ပြည်သူများသည် အားတက်သရော ကူညီ လှူဒါန်း နေကြခြင်းဖြစ်ရာ အခြေခံ ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံတော်၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် အချိန်တိုအတွင်း အောင်မြင် စွာ ဆောင်ရွက် နိုင်ခဲ့သည်။

စင်စစ်ဆူနာမီသည် မြေငလျင် ကို အခြေခံ၍ ဖြစ်ပေါ်လာ ခဲ့သော ကပ်ဆိုးကြီးဖြစ်သည်။ နာဂစ်သည် လေမုန်တိုင်းဖြစ်ရာ ကမ်းခြေ ဒေသသာမက

ကုန်းတွင်းပိုင်းကိုပါ ထိခိုက်ပျက်စီး စေသည်။ ရေအားသာမက လေအားဒဏ် ကြောင့် ဆုံးရှုံးမှု ပိုမိုများပြားသည်။ နာဂစ် သည် ဤနှစ်မျိုးလုံး ရောစပ်သည်။ လေအား သက်သက်မဟုတ်တော့ဘဲ ပင်လယ် လှိုင်းလုံးကြီးများပါတက်လာ ခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် ကမ်းခြေဒေသများတွင် အစုလိုက်ပျက်စီးဆုံးရှုံးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

နာဂစ်မတိုင်မီရက်ပိုင်း အတွင်း က ထိုင်းနိုင်ငံ၊ ဘန်ကောက်တွင် အာရှနှင့် ပစိဖိတ် ခရီးသွားလုပ်ငန်းအသင်း ကြီးက အစိုးရနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်ကြီးများ ပါဝင်သည့် ကွန်ဖရင့်တစ်ရပ် ကျင်းပ ခဲ့သည်။ အဓိကမှာ ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှု သည် ယခုအခါ ခရီးသွား လုပ်ငန်းအတွက် စိန်ခေါ်မှုတစ်ခုဖြစ် လာရာ ယင်းကိုမည်သို့ ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်စီမံမည်ကို ပညာရှင် များ ပါဝင်လျက် ဆွေးနွေးအဖြေရှာသည့် ပွဲပင်ဖြစ်သည်။ ဤကွန်ဖရင့် ဖြစ်မြောက် ရေးအတွက် အိမ်ရှင်ထိုင်းနိုင်ငံ ခရီးသွား လုပ်ငန်း အာဏာပိုင်အဖွဲ့၊ ပြည်တွင်း လေကြောင်း ဌာနများအဖွဲ့နှင့် ဟိုတယ် လုပ်ငန်းအဖွဲ့များ ပူးပေါင်းပါဝင်ကြ သည်။ ဤပွဲတွင် အာရှ ပစိဖိတ် ခရီးသွား အသင်းနာယက၊ အသင်းဥက္ကဋ္ဌနှင့် ထိုင်းခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် အားကစားဝန် ကြီးဌာနဝန်ကြီးတို့က အဖွင့် အမှာစကား ပြောကြားရာတွင် ဤစိန်ခေါ်ပွဲ၏ အန္တရာယ် မရှိမိဘဲ ခရီးသွားလုပ်ငန်း နှင့် ဆက်စပ်သောအစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိက နယ်ပယ်မှ အကြီးအကဲများ၏ အင်တိုက် အားတိုက် ပူးပေါင်းပါဝင်မှုဖြင့် ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှုကို ရင်ဆိုင်ရာတွင် အခြေခံကျ သည့် မူဝါဒနှင့် အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် စီမံချက်တို့ကိုရေးဆွဲ ဖော်ထုတ်ရန်ပင်ဖြစ်ကြောင်း၊ အာရှပစိဖိတ် ခရီးသွားလုပ်ငန်းအသင်း ကြီးသည် ယနေ့ ရင်ဆိုင်လျက် ရှိသည့် ရာသီဥတု ပြောင်းလဲ မှုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ခရီးသွား ဧည့်သည် များအား အကူအညီပေးရန်နှင့် ၎င်းတို့ ဘက်က အလေးထား စဉ်းစား ဆောင်ရွက် ရန် တာဝန်ရှိကြောင်း။

ဤပြည်နယ်ကို ဖြေရှင်းနိုင်သည့် နည်းလမ်းများကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ပြီး ပူးပေါင်း လုပ်ကိုင်ခြင်း၊ ညှိနှိုင်း ပေါင်းစပ် ခြင်းတို့ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင် ရမာဖြစ်ကြောင်းစသဖြင့် ပြောကြား ကြပါသည်။

ခရီးသွားနယ်ပယ်တွင် အထူး သဖြင့် လေကြောင်းခရီးစဉ် ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုသည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး အဓိကစဉ်းစားရန် အကြောင်းအချက်တစ်ရပ်အဖြစ်ရှိလာ သည်။ လေယာဉ်များကထုတ်လွှတ်သည့် မီးခိုးများ၊ အင်ဂျင်စက်သံများ၊ စက်သုံးဆီ သုံးစွဲမှုများက ကန့်သတ်ချက်ဖြစ် လာသည်။ လေကြောင်းအဖွဲ့များက လွန်ခဲ့ သည့်နှစ်ပေါင်း (၄၀)ကစတင်၍ ပတ်ဝန်း ကျင်ထိန်းသိမ်းမှုကိုစနစ်တကျ ထိန်းသိမ်း နိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ လေယာဉ်ဆီထွက်သည့် မီးခိုးများ လျော့နည်းစေခဲ့ကြောင်း၊ အင်ဂျင်စက်သံကို ၅၅%ထိ လျော့ချ နိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ယခုအခါ လေယာဉ်ဆီ၏ စွမ်းရည်ကို ၇၀%ခန့် တိုးမြှင့်နိုင်ခဲ့ပြီး လာမည့် ၂၀၂၀ပြည့် နှစ်တွင် ထပ်မံ၍ ၂၅%တိုးမြှင့်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လေယာဉ် များမှ ထုတ်လွှင့်သော မီးခိုးငွေ့သည် စက်မှုလုပ်ငန်းများမှ ထွက်သော မီးခိုး ငွေ့များနှင့် နှိုင်းစာလျှင် မပြောပလောက် ကြောင်း၊ နောင်တွင် လေကြောင်းလိုင်းများ သည် ကာဗွန်ထုတ်လုပ်မှု သုညမှတ် ထိရောက်ရုံအောင် ကြိုးစား လျက်ရှိ ကြောင်း ဆွေးနွေးသွားခဲ့သည်။

ဟိုတယ်နယ်ပယ်တွင်လည်း အင်အားကြီးဟိုတယ်များသည် ကာဗွန် ထုတ်လုပ်မှုကို အလေးအနက်ထား လာကြောင်း၊ ယခုအခါ အစိမ်းရောင် ဟိုတယ် များဖြစ်ရေးကို ဦးတည် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ သို့ရာတွင် ယင်းအရေအတွက်မှာ ၂၀%ခန့်သာရှိပြီး ကျန် ၈၀%မှာ ဤသဘောတရားကို ကောင်းစွာ နားလည် သဘောမပေါက် သေးကြောင်း၊ ဤကွန်ဗရင့်သို့ အဆိုပါ ၈၀%မှ အုပ်စုများတက်ရောက်လာခြင်း မရှိကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံ များရှိ ဟိုတယ်များအနေဖြင့် ဤသဘော တရားကို အလေးထား လိုက်နာရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ဤအတွက် အနိမ့်ဆုံး လိုက်နာရမည့်စံများ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းခြင်း၊ လေ့ကျင့်ဆောင်ရွက်ခြင်း တို့ကို ကြိမ်ဖန် များစွာလုပ်ကိုင်လာပါက ထိန်းသိမ်းမှုတိုး

တက်လာမှာ ဖြစ်ကြောင်း၊ တစ်ဆက်တည်း မှာပင် ပညာပေးမှု အစီအစဉ်များကိုလည်း ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ယင်းအ တွက် ပညာရေးနှင့် သုတေသန လုပ်ငန်း များတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်ရံပုံငွေများ ထူထောင်ရမာဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေး ကြသည်။

၎င်းတို့ညွှန်ပြသည့်အထဲတွင် ကမ္ဘာကြီး၏ လူဦးရေတိုးပွားလာမှု မှာလည်း အကြောင်းချင်းရာ တစ်ခုအဖြစ် ပါဝင်သည်။ ၂၀၂၀ပြည့် နှစ် တွင် ကမ္ဘာ့လူဦးရေသည် ၇.၆ဘီလီယံသို့ ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ပြီး၊ ၂၀၅၀ပြည့်နှစ်တွင် ၉.၁ဘီလီယံ ဖြစ်လာတော့မည် ဖြစ်ကြောင်း၊ တစ်ဘက်က လူဦးရေတိုးပွားလာသကဲ့သို့ အခြားတစ်ဘက်ကလည်း လူသားတို့၏ သက်တမ်းမှာ တစ်ဆယ်တစ်ဆ တိုးမြှင့်လာခဲ့ကြောင်း၊ အသက်၆၀ပြည့်ပြီး သူဦးရေ တိုးပွားမှုသည် ယခုအခါ ၁၀% ခန့်သာတိုးတက်မှုရှိသော်လည်း ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် ၂၀%သို့ ရောက်လာမှာ ဖြစ်ကြောင်း၊ ၁၉၉၅ခုနှစ်က တစ်ကမ္ဘာ လုံးတွင် ခရီးသွားလာသူ ၅၆၅သန်း ရှိခဲ့သော်လည်း ယခုအခါ သန်း၉၀၀ခန့် ရှိလာကြောင်း၊ ၂၀၂၀ပြည့် နှစ်တွင် ၁.၆ဘီလီယံခန့် ခရီးသွားလာကြမှာ ဖြစ်ကြောင်း၊ ဤတိုးတက်နှုန်းအရ ပိုမိုလိုအပ်လာမည့် စွမ်းအင်၊ အစားအစာ၊ ရေ၊ အခြားအရင်းအမြစ်များနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်တို့မှာ စဉ်းစားစရာ ဖြစ်လာကြောင်း ညွှန်ပြကြသည်။

ဤစိန်ခေါ်ပွဲကြီးက ရလဒ်များ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ထုတ်ဖော်မကြေငြာ နိုင်ခင်မှာပင် နာဂစ် မုန်တိုင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ဝင်ရောက်ကာ အံ့တုပြသလိုက်သည်။ နာဂစ်၏စွမ်းအား သည် ကမ္ဘာကပြောစမှတ်ပြုလောက် အောင်ကြီးမား ပြင်းထန်ခဲ့သည်။ နာဂစ် ဝင်ရောက်ပြီး နှစ်ပတ်ပင်မပြည့်သေး၊ တရုတ်နိုင်ငံ၊ စီရစ်ပြည်နယ်တွင် အင်အား ပြင်းထန်သော မြေငလျင်ကြီးလှုပ်ခဲ့ရာ အဆုံးအရုံးများစွာရှိခဲ့သည်။ ယင်းနှင့် တဆက်တည်း ကမ္ဘာအနှံ့တွင် လေဆင်နှာ မောင်းဒဏ်၊ ရေလွှမ်းမိုးမှုဒဏ်၊ မြေငလျင် ဒဏ်များ ဆက်တိုက်ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိရာ ကမ္ဘာ့သူကမ္ဘာသားများအနေနှင့် ကျွန်ုပ်တို့ ကမ္ဘာကြီး အတွင်း သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်မှုများကို သတိလက်လွှတ်မနေဘဲ ကြိုတင် မျှော် တွေး ခြင်း၊ ခန့်မှန်း

တွက်ဆခြင်းနှင့် ထိန်းသိမ်းကာကွယ် ခြင်းတို့ကို အချိန်မီအလေးထား လုပ်ကိုင် သင့်ပြီဖြစ်ကြောင်း သတိပေးနှိုးဆော် နေပြီဖြစ်သည်။

ယခင်က တစ်ခါမျှ မဖြစ်ခဲ့တာ ဘဲဆိုပြီး ပေါ့ပေါ့လျော့လျော့နေလျှင် ဆိုးရွားသော သဘာဝဘေးဒဏ်ကို တစ်ကြိမ်မဟုတ်တစ်ကြိမ်တွင် ခံလာ နိုင်စရာအကြောင်းများရှိလာပြီဖြစ်သည်။

ယခုအခါ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သည့် နိုင်ငံများက ၎င်းတို့နိုင်ငံများမှ ကာဗွန် ထုတ်လုပ်မှုများ လျော့နည်းအောင် နှစ်တိုနှစ်ရှည်စီမံကိန်းများချမှတ် ဆောင်ရွက်နေကြသည်။ လာမည့် ၂၀၅၀ပြည့်နှစ်တွင် ကာဗွန်ကင်းစင်ပြီဟု ဆိုသည်။ အချို့ပညာရှင်များက လောင်စာ အစားထိုးစွမ်းအင်များ ထုတ်လုပ်ရန် သူ့ထက်ပါ အပြိုင်အဆိုင် ပြင်းပြလျက် ရှိသည်။ ယင်းသို့ ထုတ်လုပ်ခြင်းဖြင့် တစ်ဘက်က စားသောက် ကုန်ဈေးနှုန်းများ တိုးမြှင့်လာမည်ကို အချို့က ထောက်ပြကြ သည်။ တစ်ယောက်သောပညာရှင်က အနုမြူဓာတ်ကို ပြန်လည်သွားရောက်ရန် အဆိုပြုပြန်သည်။ လျှပ်စစ်စွမ်းအား ထုတ်လုပ်မှုတွင် အနုမြူဓာတ်ပေါင်းဖို သာလျှင် အသင့်လျော်ဆုံးဟု ဆိုသည်။ စရိတ်အားဖြင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့သည် အနုမြူစွမ်းအင်ထက် အနည်းဆုံးသုံး ဆခန့်လည်းကောင်း၊ နေရောင်ခြည် စွမ်းအင်သည် ဆယ်ဆခန့်လည်းကောင်း ပိုမိုကုန်ကျသည်ဟု တွက်ပြသည်။

၎င်း၏အဆိုကို အချို့သော ပုဂ္ဂိုလ်များက ပြန်လည်ချေပကြသည်။ အနုမြူသည် စီးပွားရေးတွင်ချေမကိုက် ကြောင်း၊ တည်ထောင်မှုစုစုပေါင်း၏ ၂၁%မှာ စွန့်ပစ်ရကြောင်း၊ ကျန် ၇၉% အနက် ၂၇%မှာ အနည်းဆုံး တစ်ကြိမ်မျှ ဆုံးရှုံးလေ့ရှိကြောင်း၊ အောင်မြင်သည့် ဓာတ်ပေါင်းဖိုများတွင်လည်း လောင်စာဆီ ပြန်ဖြည့်ရန်(၁၇)လကြာတိုင်း (၃၉)ရက် ခန့်ပိတ်ထားရကြောင်း၊ အကြောင်း တစ်ခုကြောင့်ချို့ယွင်းမှုများရှိသည့်အခါ အလွယ်တကူပြန်မစနိုင်ကြောင်း၊ ၎င်း တို့က လေရဟတ်နှင့် နေရောင်ခြည်မှ ရရှိသော လျှပ်စစ်စွမ်းအားကို သာ အလေးထားထုတ်လုပ်ရန် အားပေး ကြသည်။ အချို့သောပညာရှင်က ရေလှိုင်း ကတဆင့် စွမ်းအင် ထုတ်လုပ်ရန် စီစဉ်လျက်ရှိသည်။

ဆေးရုံနှင့် ကျောင်းများ ပြည်လည်ပြုပြင်ပြီးစီးမှု အခြေအနေ



တိုးချဲ့ ဖွဲ့စည်း ပြင်ဆင်မှု ပြီးစီးသော အောက်အင်္ဂါများ

ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သည့် စက်မှု နိုင်ငံကြီးများက ကမ္ဘာကြီး ယခုထက် ပိုမို ပူဇွန်းမှုမရှိလာအောင် အဘက်ဘက်မှ နည်းလမ်းရှာကြံဆောင်ရွက်နေချိန်တွင် ဖွံ့ဖြိုးဆဲနိုင်ငံများကလည်း မိမိတို့၏ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် မထိခိုက်၊ မပျက်စီး ရအောင် အလေးဂရုပြုထိန်းသိမ်းရန် လိုအပ်လျက်ရှိသည်။

မည်သို့ပင်ဆိုစေ၊ ကမ္ဘာ့သူ ကမ္ဘာသားအားလုံးသည် ကမ္ဘာကြီး ငြိမ်းအေးချမ်းသာပြီး စိမ်းလန်းစိုပြေအောင် မိမိတို့ကျရာအခန်းကဏ္ဍက ဝိုင်းဝန်း ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ကြရန် လိုအပ်နေ ပြီဖြစ်ပါသည်။ တစ်ဦးကောင်း၊ တစ်ဖွဲ့ ကောင်း၊ တစ်နိုင်ငံကောင်း လုပ်ဆောင်လျှင် ကောင်းကျိုးထက် ဆိုးကျိုးများကို ဆက်လက်ရင်ဆိုင်နေကြရမည် ဖြစ်ပေ သည်။ လက်ရှိ တွေ့ကြုံနေရသည့် သဘာဝဘေး အန္တရာယ်များသည် ရှိရင်းစွဲ

သဘာဝအရင်း အမြစ်များကို တစ်ချိန်က မိမိတို့ အဟောသိကံ မဆင်မခြင် သုံးစွဲခဲ့ကြသည့်အတွက် ယခုအခါတွင် မကြုံစဘူး ထူးကဲသည့် အဖြစ်ဆိုးများကို ခံစား ကြုံတွေ့နေကြရခြင်းဖြစ်သည်။ မိမိကိုယ်တိုင် မသုံးစွဲသော်လည်း အခြား စက်မှုအင်အားကြီးနိုင်ငံများ၏ သုံးစွဲ မှုကြောင့် မိမိအပေါ် ဂယက်ရိုက်ခတ် လာနိုင်သည်။ ထို့အတွက် ကျွန်ုပ်တို့သည် မိမိတို့ကမ္ဘာကြီး မပျက်သုဉ်းရလေအောင် စွမ်းအားရှိ သမျှ ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်း ထိန်းသိမ်းကြရမည်။ ထိုသို့မဟုတ်ပါက ဆူနာမီကဲ့သို့ အဖြစ်ဆိုးများ၊ နာဂစ်ကဲ့သို့ ပန်းများနှင့် အပေါက်ခံရမှာဖြစ်ကြောင်း နှိုးဆော်လိုက်ရပေသည်။

ဌေးအောင်(ခရီးသွား)

၂၀၀၈ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ(၈) ရက်နေ့ထုတ် ဖြန့်မုဒ်အလင်း၊ New Light of Myanmar နှင့် ကြေးမုံ သတင်းစာပါ ဆောင်းပါးကို ပြန်လည် ဖော်ပြပါသည်။

စာမျက်နှာ - ၃ မှ အဆက်

သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း ညွှန်ကြားချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ (၁)လိုင်စင်တစ်ခုလျှင် လျှောက်လွှာတွင် ဖော်ပြပါရှိသော စက်တပ်ရွက်လှေ (၃) စင်းသာ ခွင့်ပြုပါသည်။ မည်သည့် စက်တပ်ရွက်လှေ ပြောင်းလဲမှုမျိုးကိုမဆို ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက် ရရှိရေးအတွက် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွား ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန သို့ကြိုတင်အကြောင်း ကြားရမည်။ (၂)စက်တပ်ရွက်လှေ တစ်စီးချင်း၏ ခရီးစဉ်တိုင်းအတွက် ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက် ရယူဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်သည်။

(၃)လိုင်စင်ကို ရွက်လှေ၏ ထင်သာ မြင်သာ သောနေရာ၌ ပြသထားရှိရမည်။ လိုင်စင်ရ စက်တပ်ရွက်လှေများသည် လိုင်စင်အရ လုပ်ငန်းများ ကိုဆောင် ရွက်ခွင့်ရှိသည်။ ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် မရှိဘဲ လိုင်စင်အား လွှဲပြောင်းခြင်း (သို့မဟုတ်) လဲလှယ်ခြင်း မပြုလုပ်ရ။ သတ်မှတ်လိုင်စင် သက်တမ်း ကျော်လွန်၍ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် မရှိပါ။ (၂)စက်တပ်ရွက်လှေ ဝင်ရောက်သည့် အခေါက်တိုင်းတွင် ရွက်လှေဝင်ရောက်ခွင့် နှင့်အခြားလိုအပ်သော အစီအစဉ်များ အတွက် စက်တပ်ရွက်လှေမှ တာဝန်ခံက

ကော့သောင်းရှိ မြန်မာ့ခရီးသွားလုပ်ငန်းရုံး အရာရှိထံသို့ အစီရင်ခံရမည်။ (၆)လိုအပ်သည်များကို စီစဉ်ပေးရန် စက်တပ်ရွက်လှေတစ်စီးစီတွင် ဒေသခံ ဧည့်လမ်းညွှန် တစ်ဦးစီလိုက်ပါရမည်။ ဧည့်လမ်းညွှန်သည် မြန်မာ့ခရီးသွား လုပ်ငန်းရုံးကို အစီရင်ခံရမည်။ (၇)စက်တပ်ရွက်လှေ ကုမ္ပဏီ တစ်ခုစီ သည် မြန်မာ့ရေပြင် အတွင်း စီးနင်းသူခရီး သည်များ၏ လုံခြုံရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေး အတွက် တာဝန်ယူရမည်။ (၈)ကော့သောင်းရှိ မြန်မာ့ခရီးသွားလုပ် ငန်းဌာနမှဝန်ထမ်းများသည် ဧည့်လမ်းညွှန်

လိုက်ပါမှု၊ အကောက်ခွန်ဆိုင်ရာရှင်းလင်း မှုနှင့်လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်ဝင် ဗီဇာဆိုင်ရာ လိုအပ်သော ပုံပိုးမှုများကို ဖြည့်ဆည်းပေးရမည်။ (၉)ဤလိုင်စင်သည် စက်တပ်ရွက်လှေ လုပ်ငန်းတစ်ခုတည်းအတွက် သတ်မှတ် ကာလအတွင်း ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည်။ ရေငုပ်ခြင်း၊ နားနေအပန်း ဖြေရန် အတွက် စခန်းချခြင်းနှင့် အခြားရေ အောက် လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်မှုများကို ဆောင်ရွက်ခွင့်မပြုပါ။ (၁၀) လိုင်စင်ရပုဂ္ဂိုလ် (သို့မဟုတ်) မန်နေဂျာသည်အာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်း

များ၏ စစ်ဆေးခြင်း ကို ခွင့်ပြုရမည် ဖြစ်ပြီး လိုအပ်သည်များကို ပံ့ပိုးကူညီ ရမည်။ (၁၁)စက်တပ်ရွက်လှေကုမ္ပဏီသည်ဦးစီး ဌာနနှင့် ဒေသဆိုင်ရာ ရုံးခွဲများမှ ပြဋ္ဌာန်း ထုတ်ပြန်ထားသောပြည်တွင်းစည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့် ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာရမည်။ (မှတ်ချက်။ ။ ကျန်ဌာနခွဲများ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆက်လက် ဖော်ပြပါမည်။)

အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် အနာဂတ်မဟာဗျူဟာ

မြန်မာနိုင်ငံသည် ၁၉၉၇ ခုနှစ်တွင် အာဆီယံအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ ဖြစ်လာပါသည်။ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာနသည် ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် ၁၉၉၇ ခုနှစ်တွင် ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ၊ စီဘူးမြို့တွင် ကျင်းပခဲ့သော အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေးနှင့် အာဆီယံခရီးသွား လုပ်ငန်းအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းအဝေးများသို့ ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။

အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်းပြပွဲကို အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်းဝန်ကြီးများအစည်းအဝေးများနှင့် တစ်စပ်တစ်ဆက်တည်း အာဆီယံနိုင်ငံများ၌ကျင်းပပါသည်။ အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်းပြပွဲနှင့် အာဆီယံ ခရီးသွားလုပ်ငန်းဝန်ကြီးများအစည်းအဝေးများ၏ သဘာပတိအဖြစ် အကွရာစဉ်အလိုက်နိုင်ငံများက အိမ်ရှင်နိုင်ငံအဖြစ်ကျင်းပလျက်ရှိပါသည်။



မြန်မာနိုင်ငံသည် အာဆီယံနိုင်ငံများနှင့်ခရီးသွားလုပ်ငန်းမြှင့်တင်ရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ဆိုင်ရာဝန်ကြီးအဆင့်၊ ခရီးသွား လုပ်ငန်းအာဏာပိုင်အဆင့်နှင့်လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်း အစည်းအဝေးများ၌ ပါဝင်တက်ရောက်လျက်ရှိပါသည်။

၂၀၁၁ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလအတွင်းက ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံဖနွမ်ပင်မြို့၌ကျင်းပခဲ့သော (၁၄)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံခရီးသွား လုပ်ငန်းဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေးတွင် အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်း မဟာဗျူဟာ စီမံကိန်း (၂၀၁၁-၂၀၁၅)ကို အတည်ပြုခဲ့ပါသည်။

အဆိုပါ အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်းမဟာဗျူဟာစီမံကိန်း (၂၀၁၁-၂၀၁၅)သည် ၂၀၁၀ခုနှစ်တွင် ကုန်ဆုံးခဲ့သော အာဆီယံ ခရီးသွားလုပ်ငန်းပေါင်းစည်းရေးလမ်းပြမြေပုံ၏ အဆက်အဖြစ် အာဆီယံနိုင်ငံ များ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရေး မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းဖြစ်ပါသည်။ ယင်းစီမံကိန်း၏ အဓိက မျှော်မှန်းချက်မှာ ၂၀၁၅ခုနှစ်တွင် အာဆီယံသို့ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်များ အရေအတွက်တိုးတက် များပြားစွာလာရောက်ရန်အတွက် စစ်မှန်သော ခရီးသွားလုပ်ငန်းဆွဲဆောင်မှုများ၊ ကူးလူး ဆက်သွယ်မှု တိုးမြှင့်ရန်၊ လုံခြုံဘေးကင်းသော ပတ်ဝန်းကျင်ဖန်တီးရန်၊ ဝန်ဆောင်မှု အရည်အသွေးတိုးမြှင့်ရန်၊ လူနေမှုဘဝ အဆင့်အတန်း တိုးမြှင့်ရန်နှင့် တာဝန်ယူမှုရှိပြီး ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသောခရီးသွားလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန်တို့ဖြစ်ပါသည်။

အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်း မဟာဗျူဟာစီမံကိန်း (၂၀၁၁-၂၀၁၅) အရ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည့် ဦးတည်ချက် (၃)ရပ်မှာ -

- အာဆီယံဒေသတွင်း ထူးခြားကောင်းမွန်သည့်အတွေ့အကြုံကို ခံစားရရှိစေမည့် အသစ် မွမ်းမံဖန်တီးထားသော ခရီးသွားလုပ်ငန်းထုတ်ကုန်များ (ဆွဲဆောင်မှုများ၊ ခရီးစဉ်ဒေသများ၊ အမှတ်တရပစ္စည်းများ၊ ဝန်ဆောင်မှုများ)နှင့် ဈေးကွက် ရှာဖွေခြင်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစီမံကိန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်၊
- ဒေသတွင်းလူသားအရင်းအမြစ်များ၊ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ခရီးသွားအထောက်အကူ ပြုပစ္စည်းများ အရည်အသွေး တိုးတက်လာစေရန်နှင့်
- အာဆီယံဒေသတွင်းကူးလူးဆက်သွယ်မှုနှင့် ခရီးသွားလာရာ၌လွယ်ကူသက်သာစေရေး အစီအစဉ်များ အရှိန် အဟုန်ဖြင့် တိုးမြှင့်လာစေရန်တို့ဖြစ်ပါသည်။

မဟာဗျူဟာစီမံကိန်း၏ ဦးတည်ချက်(၃)ရပ်အနက်ပထမဦးတည်ချက်ဖြစ်သော “ အာဆီယံဒေသ တွင်း ထူးခြား ကောင်းမွန် သည့်အတွေ့အကြုံကို ခံစားရရှိစေမည့် အသစ်မွမ်းမံဖန်တီးထားသော ခရီးသွားလုပ်ငန်းထုတ်ကုန်များ (ဆွဲဆောင်မှုများ၊ ခရီး စဉ်ဒေသများ၊ အမှတ်တရပစ္စည်းများ၊ ဝန်ဆောင်မှုများ)နှင့် ဈေးကွက်ရှာဖွေခြင်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစီမံကိန်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်” ကို အောက်ပါလုပ်ငန်းများ အပေါ်မူတည်၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်-

(က) အာဆီယံဒေသတွင်း ခရီးသွားလုပ်ငန်းဈေးကွက်မြှင့်တင်ရေးမဟာဗျူဟာစီမံကိန်းတစ်ရပ် ကိုဖွံ့ဖြိုးစေရန် ဆောင်ရွက် ခြင်း၊ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(ခ) အာဆီယံဒေသတစ်ခုအနေဖြင့်လည်းကောင်း၊ ဒေသခွဲများအနေဖြင့်လည်းကောင်းအတွေ့ အကြုံကို အခြေခံပြီး ထပ်မံဖန်တီးတီထွင်ထားသော ခရီးအစီအစဉ်များကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု စီမံကိန်းများနှင့်အတူ ဖွံ့ဖြိုးစေရန် ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(ဂ) အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက်ပြည်ပနှင့်ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ရာ၌မူဝါဒများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များကို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မှုကို တိုးမြှင့်ခြင်း။

ဒုတိယဦးတည်ချက်ဖြစ်သော လူသားအရင်းအမြစ်၊ ဝန်ဆောင်မှုများ၊ ခရီးသွားအထောက် အကူပြုပစ္စည်းများ အရည်အသွေးတိုးတက်ရေးအတွက် အောက်ပါလုပ်ငန်းများအပေါ် မူတည်၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်-

(က) အာဆီယံခရီးသွားစံနှုန်းများကို အသိအမှတ်ပြုစနစ်သတ်မှတ်ခြင်း။

(ခ) အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်းအပြန်အလှန်အသိအမှတ်ပြုရေးအစီအစဉ်နှင့် ၎င်း၏လိုအပ်ချက်များကို အကောင်အထည် ဖော်ခြင်း။

(ဂ) ခရီးသွားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာဗဟုသုတများနှင့် အရည်အသွေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန်အတွက် အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေးခြင်း။

တတိယဦးတည်ချက်ဖြစ်သော ဒေသတွင်းကူးလူးဆက်သွယ်မှုနှင့် ခရီးသွားလာမှုလွယ်ကူရေး ကိစ္စရပ်များအတွက် အောက်ပါအချက်များအပေါ်မူတည်၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်-

(က) အာဆီယံဒေသအတွက် ဗီဇာတစ်ခုတည်းထားရှိရန်အတွက် ကူညီပံ့ပိုးရန်၊

(ခ) အခြားအာဆီယံအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းလုပ်ကိုင်ခြင်းဖြင့် လေကြောင်း၊ ရေကြောင်း၊ မီးရထားလမ်းနှင့် ကုန်းလမ်း ပို့ဆောင်ရေးဖြင့် ကူးလူးဆက်သွယ်မှုတိုးချဲ့ရန်၊

အဆိုပါမဟာဗျူဟာအရ အောက်ပါလုပ်ငန်းအဖွဲ့(၃)ဖွဲ့နှင့် ကော်မတီ(၂)ခုကိုဖွဲ့စည်းပြီး သတ်မှတ် လုပ်ငန်းရပ်များကို ဆက်လက်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်-

(က) ခရီးသွားလုပ်ငန်းဈေးကွက်ရှာဖွေရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ (ဥက္ကဋ္ဌ-ထိုင်း၊ ဒုဥက္ကဋ္ဌ-ဗီယက်နမ်)

ထွန်းလင်းတောက်ပလာသော မဟာမဲခေါင်ဒေသခရီးသွားလုပ်ငန်းကြယ်တစ်ပွင့်

မဟာမဲခေါင်ဒေသခွဲဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဆိုင်ရာ မဟာဗျူဟာအရ ပင်မစီမံကိန်း (၁၁) ခုအား အကောင် အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးရေးသည် ပင်မစီမံကိန်းတစ်ခု အဖြစ်ပါဝင်ပါသည်။ မဟာမဲခေါင်ဒေသအတွင်း အဖွဲ့ဝင်(၆)နိုင်ငံဖြစ်သော ကမ္ဘောဒီးယား၊ လာအို၊ မြန်မာ၊ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံ (ယူနန်နှင့် ကွမ်ကျိုး)အပြင် အတတ်ပညာနှင့် ငွေကြေးထောက်ပံ့မှု အစီအစဉ် အပိုင်းတွင် အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်၊ ကမ္ဘာ့ဘဏ် နှင့်ဂျပန်၊ နယူးဇီလန် စသည့် ထောက်ပံ့ရေး နိုင်ငံနှင့်အဖွဲ့ အစည်းများ ပါဝင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထိုင်းနိုင်ငံ၊ ဘန်ကောက် မြို့တွင် မဲခေါင်ခရီးသွား လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးရုံး (Mekong Tourism Coordinating Office) ဖွင့်လှစ်ပြီး အမှုဆောင် ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ခန့်ထားဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါသည်။ ၂၀၀၆ ခုနှစ်တွင် GMS Tourism Sector Strategy ကိုချမှတ်ခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းစီမံကိန်းများကို အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများနှင့် မဲခေါင်ခရီးသွားလုပ်ငန်း ညှိနှိုင်းရေး ရုံးတို့က ဦးဆောင်ညှိနှိုင်း အကောင်အထည် ဖော်ရေးဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် မဟာမဲခေါင် ဒေသခွဲခရီးသွားလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးများအစည်းအဝေး၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းအာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်းအဝေးများနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်း အဖွဲ့အစည်းအဝေးများသို့ ပါဝင် တက်ရောက်လျက် ရှိပါသည်။ မဟာမဲခေါင် ဒေသခွဲ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးများအစည်း အဝေးနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းအဝေးများကို နှစ်စဉ်အာဆီယံ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးများအစည်းအဝေးနှင့် တဆက် တစ်စပ်တည်းကျင်းပပါသည်။ လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်း အဝေးများကို အဖွဲ့ဝင် နိုင်ငံများတွင် အကွရာစဉ်အလိုက် အလှည့်ကျ ကျင်းပပါသည်။

တတိယအကြိမ် မဟာမဲခေါင်ဒေသခွဲ ခရီးသွားလုပ်ငန်းဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေးကို (၁၇-၁-၂၀၁၁) ရက်နေ့က၊ ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံ၊ ဖနွမ်ပင်မြို့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါအစည်းအဝေးတွင် မဟာမဲခေါင်ဒေသခွဲ ခရီးသွားလုပ်ငန်းမဟာဗျူဟာစီမံကိန်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ ပြန်လည်သုံးသပ်သော အစီရင်ခံစာ (Mid-Term Review of the Tourism Sector Strategy)နှင့်တကွ ၂၀၁၁ မှ ၂၀၁၅ အထိ လုပ်ငန်းလမ်းပြမြေပုံ (Road Map for 2011-2015)ကို ဝန်ကြီးများက အတည်ပြုခဲ့ပါသည်။



စာမျက်နှာ ၁၁ သို့

- (ခ) ခရီးသွားဆွဲဆောင်မှုဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ (ဥက္ကဋ္ဌ-မလေးရှား၊ ဒုဥက္ကဋ္ဌ-မြန်မာ)
 - (ဂ) ခရီးသွားလုပ်ငန်းအရည်အသွေးမြှင့်တင်ရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ (ဥက္ကဋ္ဌ-ဖိလစ်ပိုင်၊ ဒုဥက္ကဋ္ဌ-စင်္ကာပူ)
 - (ဃ) အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်းကျွမ်းကျင် ပညာရှင်များကြီးကြပ် မှုကော်မတီ (ဥက္ကဋ္ဌ-အင်ဒိုနီးရှား၊ ဒုဥက္ကဋ္ဌ-လာအို)
 - (င) ခရီးသွားလုပ်ငန်းပေါင်းစည်းရေးနှင့်ဘဏ္ဍာရေးကော်မတီ (ဥက္ကဋ္ဌ-ဘရူနိုင်း၊ ဒုဥက္ကဋ္ဌ-ကမ္ဘောဒီးယား)
- မြန်မာနိုင်ငံ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာနသည် အာဆီယံခရီးသွားလုပ်ငန်း မဟာဗျူဟာစီမံကိန်း (၂၀၁၁-၂၀၁၅)ပါ လုပ်ငန်းရပ်များ အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော် နိုင်ရေးအတွက် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၊ အာဆီယံအတွင်းရေးမှူးချုပ်ရုံးတို့နှင့် ဆက်လက်ပူးပေါင်းပါဝင် အကောင် အထည်ဖော်လျက်ရှိကြောင်း ဖော်ပြအပ်ပါသည်။
- ခရီးမြှင့် (ဟိုတယ်/ခရီး ဦးစီးဌာန)

၂၀၁၀ စီးပွားရေးပြန်လည်နိုးထလာခြင်း

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ခရီးသွား လုပ်ငန်းသည် ၂၀၁၀ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာ့ဘဏ္ဍာ ရေးအကျပ်အတည်းနှင့် စီးပွားရေးကျဆင်းမှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော ရိုက်ခတ်မှုများမှ အားအင်ပြည့်ဝစွာ နယ်ထူလာခဲ့ပါသည်။

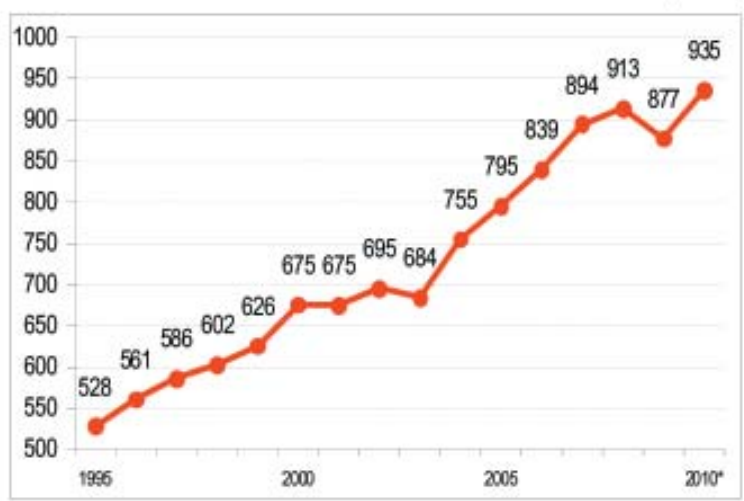
အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးသည်ရောက်ရှိမှုသည် ၂၀၀၉ခုနှစ်က ၄%ကျဆင်းခဲ့ရာမှ ၂၀၁၀ခုနှစ်တွင် ၇% နိုးပေါ်တိုးတက်လာပြီး ခရီးသည် (၉၃၅)သန်းရှိခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့စီးပွားရေး ပြန်လည်နိုးထလာမှုသည် အခြေခံအားဖြင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ပေါ်ထွန်းလာမှုနှင့် ပြန်လည်ဖွံ့ဖြိုးမှုတို့ကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ယုံကြည်မှုတိုးတက်လာခြင်းနှင့် စီးပွားရေး အခြေအနေ ကောင်းများကြောင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းသည် ၂၀၀၈ခုနှစ် နှောင်းပိုင်းနှင့် ၂၀၀၉ခုနှစ်များတွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ဘဏ္ဍာရေး အကျပ်အတည်းနှင့်စီးပွားရေးကျဆင်းမှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော သက်ရောက်မှုများမှ မျှော်လင့်ထားသည်ထက်ပိုမိုလျှင်မြန်စွာ နယ်ထူလာခဲ့ပါသည်။

တစ်ကမ္ဘာလုံးအနေဖြင့် အပြည် ပြည်ဆိုင်ရာ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်ရောက်ရှိမှုသည် ၂၀၀၉ ခုနှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၅၈သန်း ၂၀၀၈ခုနှစ်နှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ၂၂သန်း တိုးတက်လာပြီး ၉၃၅သန်း ရောက်ရှိကြောင်းသိရှိရပါသည်။

ကမ္ဘာတစ်ဝန်းလုံးရှိ ခရီးစဉ်ဒေသအများစုတို့က မကြာသေးမီက ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော ခရီးသည် လျော့နည်းမှုများအပေါ် အချိန်တိုအတွင်း တိုးတက်မှုများ ပြန်လည်ရရှိခဲ့ကြောင်း ပြောဆိုကြပါသည်။ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ပေါ်ထွန်းလာ ခြင်းသည် ကမ္ဘာအရပ်ရပ်တွင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးသွားလုပ်ငန်း တိုးတက် လာခြင်း၏ အဓိကမောင်းနှင်အားဖြစ်ပါသည်။

World: Inbound Tourism International Tourist Arrivals (million)



ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်ဒေသတွင်း ကဏ္ဍစုံနည်းပညာနှင့် စီးပွားရေးပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှု ဆိုင်ရာ ဦးဆောင်ဦးရွက်ပြုမှုအစီအစဉ်၏ ခရီးသွားလုပ်ငန်း

မြန်မာနိုင်ငံသည် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်ဒေသတွင်း (BIMSTEC) အဖွဲ့ဝင် (၅) နိုင်ငံဖြစ်ပြီး စတင်ဖွဲ့စည်းခဲ့သော ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်ဒေသတွင်း ကဏ္ဍစုံနည်းပညာနှင့် စီးပွားရေး ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှု ဆိုင်ရာ ဦးဆောင်ဦးရွက်ပြုမှုအစီအစဉ် (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation - BIMSTEC) အဖွဲ့တွင် ၁၉၉၅ခုနှစ် ဇွန်လမှ စတင်၍ အဖွဲ့ဝင် အဖြစ်ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။

BIMSTEC (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation) ဘင်း(မ်)စတက် (ကဏ္ဍစုံနည်းပညာနှင့် စီးပွားရေး ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှု ဆိုင်ရာ ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်ဒေသတွင်းဦးရွက်ပြုမှုအစီအစဉ်) ဟု ပြောင်းလဲခေါ်ဝေါ်ရန် သဘောတူညီခဲ့ကြပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေးမှ စတင်၍ ယခင်အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံ များအပြင် နီပေါနှင့် ဘူတန်နိုင်ငံတို့ ပါဝင်လာခဲ့ကြသဖြင့် အဖွဲ့ဝင်(၇)နိုင်ငံ ဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။

ဘင်း(မ်)စတက်အဖွဲ့ဝင် နိုင်ငံများ၏ ပထမအကြိမ် ထိပ်သီးအစည်းအဝေးနှင့်ဆက်စပ် အစည်း အဝေးများ ကို ထိုင်းနိုင်ငံ၊ ဘန်ကောက်မြို့တွင် ၂၀၀၄ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက် နေ့မှ (၃၁)ရက်နေ့အထိ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပြီး နောက် အဖွဲ့၏အခေါ်အဝေါ်အား

ခရီးသွားလုပ်ငန်းသည် ဘင်း(မ်)စတက် အဖွဲ့၏ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးနယ်ပယ် (၁၄)ခုအနက် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်ပြီး လက်ရှိဦးဆောင်နိုင်ငံမှာ အိန္ဒိယနိုင်ငံဖြစ်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက အဓိက ဆက်သွယ်ရာဌာနအဖြစ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ခရီးသွားလုပ်ငန်း ကဏ္ဍနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကျွမ်းကျင်သူအဆင့် အစည်းအဝေးများကို ၁၉၉၉ခုနှစ်မှ ၂၀၀၄ခုနှစ်အတွင်း သီရိလင်္ကာ၊ အိန္ဒိယ၊ ထိုင်းနှင့် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် နိုင်ငံ များတွင် သတ္တမ အကြိမ်မြောက်အထိ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ ဤဝန်ကြီးဌာနမှ ပထမ၊ ဒုတိယနှင့်

တတိယအကြိမ်အစည်းအဝေးများသို့ ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့ပါသည်။

ပထမအကြိမ် ဘင်း(မ်)စတက် ခရီးသွားလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေးနှင့် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ကို အိန္ဒိယနိုင်ငံ၊ ကိုလ်ကတ္တားမြို့တွင် ၂၀၀၅ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၁) ရက်နေ့မှ (၂၃)ရက်နေ့အထိ ကျင်းပ ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါအစည်းအဝေးက (၂၃-၁-၂၀၀၅)ရက်နေ့တွင် ခရီးသွားလုပ်ငန်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးဆိုင်ရာ ကိုလ်ကတ္တားကြေညာချက်နှင့် အဆိုပြုလုပ်ငန်းစဉ်တို့ကို လက်မှတ် ရေးထိုးခဲ့ပါသည်။

ဒုတိယအကြိမ် ဘင်း(မ်)စတက် ခရီးသွားလုပ်ငန်းဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေးနှင့် အလုပ်ရုံဆွေးနွေး ပွဲကို နီပေါနိုင်ငံက အိမ်ရှင်အဖြစ်ဆောင်ရွက်၍ ၂၀၀၆ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၂၈)ရက်နေ့မှ (၂၉)ရက်နေ့ အထိ နီပေါနိုင်ငံ၊ ခတ္တမန္ဒူမြို့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ အစည်းအဝေးက (၂၉-၈-၂၀၀၆) ရက်နေ့တွင် ခရီးသွားလုပ်ငန်းပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရေးဆိုင်ရာ ခတ္တမန္ဒူကြေညာချက်နှင့် ဘင်း(မ်)စတက် ဒေသတွင်း ခရီးသွားလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် မြှင့်တင်ရေးဆိုင်ရာ ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်ကို လက်မှတ် ရေးထိုးခဲ့ပါသည်။ ၎င်းအပြင် ဝန်ကြီးများသည် ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်၏ တိုးတက်မှုအား အကောင်အထည်ဆောင်ရွက် မည့် ဘင်း(မ်) စတက် ခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းတည်

ထောင်ရန် သဘောတူညီခဲ့ကြပါသည်။

(၁၃)ကြိမ်မြောက် ဘင်း(မ်)စတက် ဝန်ကြီးများအစည်းအဝေးနှင့် (၁၅)ကြိမ်မြောက် ဘင်း(မ်)စတက် အဆင့်မြင့် အရာရှိကြီးများအစည်းအဝေးကို မြန်မာနိုင်ငံကအိမ်ရှင်အဖြစ် (၂၀-၁-၂၀၁၁)ရက်နေ့မှ (၂၂-၁-၂၀၁၁)ရက်နေ့အထိ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက ကြီးမှူး၍ နေပြည်တော်၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ကဏ္ဍနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအချက်အလက်များဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည် -

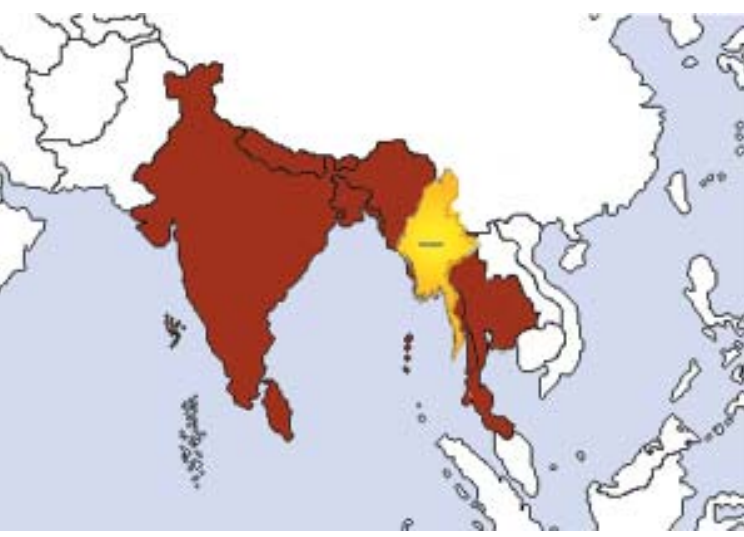
- (က) အိန္ဒိယနိုင်ငံ၊ နယူးဒေလီတွင် BIMSTEC Information Centre ဖွင့်လှစ်ရန်၊
- (ခ) အိန္ဒိယနိုင်ငံက ပထမအကြိမ် ခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းအဝေးကို

အိမ်ရှင်အဖြစ် လက်ခံကျင်းပရန်၊

(ဂ) တတိယအကြိမ် ဘင်း(မ်)စတက် ခရီးသွားလုပ်ငန်းဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေးနှင့်အလုပ်ရုံ ဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပရန် အိမ်ရှင်နိုင်ငံကို ဆုံးဖြတ်ရန်၊

မြန်မာနိုင်ငံသည် ခရီးသွားလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် နိုင်ငံ၏ အရှေ့အနောက်ဝန်းကျင် ဒေသများ၏ ခရီးသွား လုပ်ငန်းမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့အစည်း မူဘောင်များ အတွင်းက ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက် ရှိကြောင်း ဖော်ပြလိုက်ရပေသည်။

ခရီးမြှင့် (ဟိုတယ်/ခရီး ဦးစီးဌာန)



စာမျက်နှာ ၁၀ မှ

ယင်းလမ်းပြမြေပုံတွင် မဲခေါင်ဒေသခွဲအတွင်းရှိ ဦးစားပေးနယ်မြေများ အတွင်းနှင့်ဒေသခွဲ၏ ခရီး သွားလုပ်ငန်းလမ်းကြောင်းများတွင် အောက်ဖော်ပြပါ မဟာဗျူဟာစီမံကိန်း (၃)ရပ်ကို အကောင်အထည်ဖော်သွားရန်ရှိပါသည် -

- (က) ခရီးသွားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ လူ့စွမ်းအားဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေး ဆိုင်ရာစီမံ ကိန်းများ (အစိုးရအရာထမ်းများအတွက် သင်တန်းများ၊ အသက်မွေး ပညာသင်တန်းကျောင်းများ နှင့်နည်းပြများအတွက် စွမ်းရည်မြှင့်ပေးခြင်းများနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းသင်တန်းကျောင်း များအဆင့်မြှင့်ခြင်းစီမံကိန်းများ)
- (ခ) ဈေးကွက်မြှင့်တင်ရေးနှင့်ခရီးစဉ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆိုင်ရာစီမံကိန်းများ (အမွေ အနှစ်နယ်မြေများနှင့် ထိခိုက်လွယ်သောအုပ်စုများကို ခရီးသွားလုပ်ငန်းဆိုးကျိုး သက်ရောက်မှုမှကာကွယ်ရေးစီမံကိန်းများ၊ နွမ်းပါးမှုလျော့နည်းရေးဆိုင်ရာ ခရီးစဉ်များ နှင့်ဝန်ဆောင်မှုများ ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းများ၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်း အခြေခံ အဆောက်အအုံဖွံ့ဖြိုး ရေးစီမံကိန်းများနှင့်ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍပူးပေါင်းမှုမြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းများ)
- (ဂ) နွမ်းပါးမှုလျော့နည်းရေး ခရီးသွားလုပ်ငန်း ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စီမံကိန်းများ (ခရီးသွားလုပ်ငန်းစာရင်းဇယားများကောက်ယူခြင်း၊ သုတေသန ပြုခြင်းနှင့် အစီရင်ခံခြင်း များတပြေးညီဖြစ်စေရေး နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ခရီးသွားလာမှု လွယ်ကူလျင်မြန်စေရေးနှင့် နိုင်ငံစုံ၏ခရီးစဉ်များဖွံ့ဖြိုးရေး၊ ခရီးသွား အထောက်အကူများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုဖွံ့ဖြိုးရေး စီမံကိန်းများနှင့် ပူးတွဲဈေးကွက် မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်းများ)

ယခုအခါတွင် (၂၇)ကြိမ်မြောက် မဟာမဲခေါင်ဒေသခွဲ၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်း အဖွဲ့အစည်းအဝေးကို (၂၆. ၅. ၂၀၁၁) ရက်နေ့တွင် လာအိုနိုင်ငံ၊ ချန်ပါဆပ် ပြည်နယ်၊ ပါ(က်)ဆေးမြို့တွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး အစည်းအဝေးနှင့် တဆက် တစပ်တည်း ၂၀၁၁ခုနှစ် မဲခေါင်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုး (Mekong Tourism Forum 2011) ကို (၂၇. ၅. ၂၀၁၁)ရက်နေ့နှင့် (၂၈. ၅. ၂၀၁၁)ရက်နေ့များတွင် ဆက်လက် ကျင်းပမည်ဖြစ်ပါသည်။ နှစ်စဉ် ကျင်းပသောဖိုရမ်ဖြစ်ပြီး ဆွေးနွေးပွဲတွင် မဲခေါင်ဒေသအား ကြယ်တစ်ပွင့်အလားတောက်ပသော ခရီးစဉ်တစ်ခုအဖြစ် ပေါ်ထွက် လာရေး ဖန်တီးရန်(Destination Mekong- The Making of a Star) မဲခေါင်ဒေသခွဲ (၆)နိုင်ငံ၏ ထင်ရှားသောခရီးစဉ်ဆွဲဆောင်မှုများ၊ ဈေးကွက်မြှင့်တင်မှုကွန်ယက်များ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းမူဝါဒများနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းအထောက်အပံ့များကို ဖော်ထုတ်ဆွေးနွေးကြမည်ဖြစ်ပါသည်။ ခရီးမြှင့် (ဟိုတယ်/ခရီး ဦးစီးဌာန)

စာမျက်နှာ ၄ မှအဆက်

သမ္မတကြီး ပြောကြားခဲ့သောအကြောင်း အချင်းအရာများကို လမ်းညွှန်အနေနှင့် သဘောထားပြီး၊ ဦးတည်ဆွေးနွေး သွားကြရန်မှာကြားလိုပါကြောင်း၊ ဆွေးနွေး တင်ပြချက်များအပေါ် ဝန်ကြီးဌာန အနေနှင့် Backup လုပ်ပြီး၊ အကောင်းဆုံး ဖြစ်အောင်



လျှောက်လှမ်း မည်ဆိုသည့် စိတ်ကူးမျိုးနှင့် အစည်းအဝေး ခေါ်ခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ရှေ့ဆက်သွား မည့်လမ်း ကြောင်းပေါ်တွင် နံပါတ်တစ် အနေနှင့် ဈေးကွက် စီးပွားရေးစနစ် ကိုသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဈေးကွက် စီးပွားရေး စနစ်ဖြင့် ပီပီပြင်ပြင် လျှောက်လှမ်း နိုင်ရေး အတွက်ကိုလည်း ဝန်ကြီးအဖွဲ့ အစည်းအဝေးများတွင် ပြောကြားပါကြောင်း၊ Tourism လုပ်ငန်းအနေနှင့် တစ်ချိန်က ကန့်သတ်ချက်များဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ရကြောင်း၊ ယခုအခါတွင် ယင်းအကန့်အသတ် အားလုံးကို



၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် ဝန်ကြီးဌာန အဖွဲ့အစည်းအဝေးတွင် ပြောကြားခဲ့သော အခန်းကဏ္ဍ

ဖယ်ရှားပေး၍ မရပါကြောင်း၊ မိမိတို့နိုင်ငံ၊ မိမိတို့လူမျိုး၏သဘောအရ ရှိသင့် ရှိထိုက်တာများ ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ဖယ်သင့် ဖယ်ထိုက်တာများကို ဖယ်ရှားရန် ရှိပါကြောင်း၊ မိမိ အနေဖြင့် ဤအစည်းအဝေးမှရရှိသော ရလဒ်များ၊ သိရှိရသော အသိများကို ယူပြီး၊ ကျန်ဝန်ကြီးဌာနများနှင့် ပူးတွဲလုပ်ရမည့် ကိစ္စများအပေါ် မည်သည့် အတိုင်းအတာအထိလုပ်ရန်၊ မည်သို့ လုပ်ရန်ဆိုသည့် အချက်ကို ပြန်လည် ဆွေးနွေးမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ Rules & Regulations များ ပြင်ပြီး ချိန်တွင် နိုင်ငံခြား ရင်နှီးမြှုပ်နှံမှုများကို ခေါ်ယူတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပြီး နိုင်ငံဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်အောင် လုပ်ဆောင် သွားရန် အစီအစဉ် ရှိပါကြောင်း၊ မိမိတို့ ဝန်ကြီးဌာန အနေနှင့် ဤလမ်း ကြောင်းပေါ်တွင် ဆက်လက် လုပ်ကိုင် သွားနိုင်ရေးအတွက် ခေါ်ယူ တွေ့ဆုံခြင်း ဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ အသင်း အဖွဲ့ များအနေနှင့် မည်သို့ လျှောက်မည်၊ မည်သို့ လျှောက် ချင်သည် ဆို

သည်များကို ဆွေးနွေး ပေးစေ လို ကြောင်း၊ မိမိတို့ဟိုတယ် ဇုန် အလိုက် ဖြစ်ပေါ်နေသည့် အနေအထား၊ အခက်အခဲရှိနေမှုများကို နားထောင် လိုပါကြောင်း၊ မည်သို့ လုပ် လျှင် တိုးတက် မည်ဆိုသည့် ကိစ္စကို နားထောင် လိုပါကြောင်း။ ဟိုတယ် ဆောက်ပြီးလျှင် ယင်း ဟိုတယ် အဆင့် အ

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် ဝန်ကြီးဌာန အဖွဲ့အစည်းအဝေးတွင် ပြောကြားခဲ့သော အခန်းကဏ္ဍ

တန်းမည်မျှရှိ သည်ကို ဖော်ပြသည့် အဆင့်သတ် မှတ်ချက် မတွေ့ရပါကြောင်း၊ ကိုယ့်ဟို တယ်ကိုကိုယ် Four Star, Five Star ပါဟု ပြောနေသည်များကိုသာ တွေ့ရ ပါကြောင်း၊ ဟိုတယ်တစ်လုံး၏ Standard မည်မျှ ရှိသည်ကို မိမိသိသမျှ၊ လေ့လာပြီး သမျှဆိုလျှင် နှစ်ပိုင်းစဉ်းစားရန် လိုမည်ဟု ထင်ပါကြောင်း၊ ဟိုတယ် တည်ဆောက် ရာတွင် အဆောက်အအုံ၏ အသွင်အပြင်၊ ပတ်ဝန်းကျင်

သာယာလှပမှု၊ အခန်း ဖွဲ့စည်းမှုနှင့် ဧည့်သည်များ သက် တောင့်သက်သာဖြစ် အောင်ဖန်တီးရန် လိုမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ဟိုတယ်တွင် သုံးစွဲထားသည့် ရေကိစ္စ၊ မီးကိစ္စများ မည်မျှပေးနိုင် စွမ်းရိ ကြောင်း၊ ရေပူ ရေအေးစနစ်၊ AirCon စနစ်တို့ ကောင်းမွန်ရမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့နောက် ဟိုတယ်တွင် လုပ်နေသော

ဝန်ထမ်းများ၊ ဥပမာ၊ Front Desk မှဝန်ထမ်းများ၊ Waiter များ၊ Receptionist များ၊ Chef များ၊ မန်နေဂျာများမှအစ အဆင့်မည်မျှ ရှိသည်ကို သတ်မှတ် ပေးရန်လို ကြောင်း၊ လောလောဆယ် အနေအ ထားတွင် သင်တန်းလည်း မရှိ သောကြောင့် သတ်မှတ်ရန် ခက်နေပါ ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် သင်တန်းများ ဖွင့်နိုင် အောင် မိမိအနေဖြင့် ကြိုးစားနေပါ ကြောင်း၊ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားဆိုင်ရာ သင်တန်းများကို ပုဂ္ဂလိက အား ဦးစားပေး၍ ဖွင့်စေမည် ဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနမှ Back up လုပ်ပေးမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဟိုတယ် ၏ Two Star, Three Star, Four Star, Five Star အဆင့် သတ်မှတ်ချက်ကို ဝန်ကြီးဌာန အနေဖြင့် စစ်ဆေးဆောင်ရွက် ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ဤသို့ပေးရာတွင် ရည်ရွယ် ထားသည်မှာ ကြေးပြားနှင့် ပေးမည်



၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် ဝန်ကြီးဌာန အဖွဲ့အစည်းအဝေးတွင် ပြောကြားခဲ့သော အခန်းကဏ္ဍ

ဖြစ်ပြီး၊ ဟိုတယ်အရွေ့တွင် ကပ်ထား ရမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ဝန်ကြီး ဌာနတွင် e-Government ရှိပါကြောင်း၊ ယခင် ကတည်းက လုပ်ထားပြီး၊ အနည်း ငယ်မှစ၍ သော်လည်း ယခု Advance ဖြစ်စေရန် မိမိလုပ်နေ ပါကြောင်း၊ e-Government မှတဆင့် Marketing လုပ်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသို့ လာလည်သည့် ဧည့်သည် များ ဟိုတယ်ဝင်သည့်အခါ ဤအဆင့် သတ်မှတ်ချက် ကြေးပြားကို ကြည့်ရန်နှင့် တည်းခိုမည့် ဧည့်သည် စိတ်အနေနှင့် အယုတ် ဖြစ်လျှင် စိတ်တိုင်းမကျ ဖြစ်လျှင် မိမိတို့မှ တာဝန်ယူပါသည် ဆိုသည့် Marketing များကို ကြော်ငြာ ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ဤပုံစံမျိုးနှင့် သွား လိုပါကြောင်း၊ နောက်တစ်ချက်အနေနှင့် ဟိုတယ်၏ လိုင်စင်သက်တမ်းနှင့် ပတ် သက်၍ ပြောလိုပါကြောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ယခင်ကိစ္စများကို အပြစ် မပြောလိုပါကြောင်း၊ လက်ရှိ လိုင်စင်သက်တမ်းကို နှစ် နှစ် ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ဤသို့ လိုင်စင်ထုတ်ပေး ရာတွင် ဝန်ကြီးဌာနသည် အစိုးရကို ကိုယ်စားပြုရပါကြောင်း၊ ဟိုတယ်တွင် တည်းခိုသွားသည့် Visitor တစ်ဦးသည် ၎င်း စိတ်တိုင်း မကျသည်များ အားလုံးကို ဘန်ကောက်ရောက်သည်နှင့် ပြောပါ ကြောင်း၊ ဤသို့ မဖြစ်စေရေး အတွက် ဟိုတယ်လိုင်စင်နှင့် ဟိုတယ်၏ Specifi cation များကို ထိန်းနိုင်ရန် ၂/၃ လတစ်ကြိမ်ပြန်လည်စစ်ဆေးမည် ဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ ဤကိစ္စအတွက် ဝန်ထမ်းများ ထားပြီး ဆောင်ရွက်မည်ဟု စဉ်းစားထား ပါကြောင်း၊ ဤနည်းဖြင့် ဟိုတယ်၏ Stan dard ကို ထိန်းသိမ်းသွားရန် စဉ်းစားထား ပါကြောင်း၊ ဤကိစ္စများမှာ မိမိတို့နိုင်ငံသို့ လာမည့် Visitor များအတွက် တည်းခိုပိုင်း ဆိုင်ရာများကို ပြင်ဆင်ရန် စိတ်ကူး ထားသည့် အနေအထားများဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ ဝန်ကြီးမှ ပြောကြားခဲ့ပါသည်။



၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် ဝန်ကြီးဌာန အဖွဲ့အစည်းအဝေးတွင် ပြောကြားခဲ့သော အခန်းကဏ္ဍ

ရန်ကုန်နှင့် EC အဖွဲ့ဝင် ၂၅ ဦး ရှိပါတယ်။ လူမှုအသင်းအနေဖြင့် နာဂစ် တွင် လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပါဝင်ကူညီခဲ့ ပါတယ်။ ရန်ကုန်ဇုန်မှာ ဟိုတယ်ပေါင်း ၁၄၆ ခု နှင့် အခန်းပေါင်း ၇၀၀၀ နီးပါး ရှိကာ အသင်းမဝင်ရသေးသူ ဟိုတယ် ၂၆ ခု ရှိပါတယ်။ မိမိတို့ Activities များ အနေနဲ့ Asia Master သင်တန်းကဲ့သို့ ဟိုတယ်သင်တန်းများ ပေးခဲ့ပါတယ်။



၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် ဝန်ကြီးဌာန အဖွဲ့အစည်းအဝေးတွင် ပြောကြားခဲ့သော အခန်းကဏ္ဍ

မန္တလေးဟိုတယ်ဇုန်တွင် ဟိုတယ်ပေါင်း ၁၂၁ လုံး နဲ့ အခန်းပေါင်း ၄၃၂၂ ခန်း ရှိပါတယ်။ မန္တလေးအင်းဝဟိုတယ်သို့ ဝန်ကြီး ရောက်ရှိစဉ် လမ်းညွှန်ခဲ့သည့် Morden ဟိုတယ်ဇုန်၊ Localဟိုတယ်ဇုန် သတ်မှတ်ခွဲခြားရေးကိစ္စ မြန်မာ့စံကော် မြေနှုန်းတော်အနီး စားသောက်ဆိုင် ဖွင့်လှစ်ရေးကိစ္စ နိုင်ငံခြားသား ဟိုတယ် များ နှင့် ပုဂ္ဂလိက ဟိုတယ်များ အသင်းဝင် ဖြစ်ရေး၊ အသင်းဝင်ကြေးများ ကောက်ခံ ရေး စသည်တို့ကို ဆွေးနွေးလိုပါတယ်။



၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် ဝန်ကြီးဌာန အဖွဲ့အစည်းအဝေးတွင် ပြောကြားခဲ့သော အခန်းကဏ္ဍ

Myanmar tourism Journal

မြန်မာ့ခရီးသွားဇာနည်

pmwntz

ဒေါက်တာမြင့်ထွန်းသန်း၊ ဦးလှမြင့်၊ ဦးမောင်မောင်တာ၊

ဦးခိုင်ဝင်း၊ ဒေါ်ခိုင်မိမိထွန်း

pmwntfsclyf

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် - ဟိုတယ်/ခရီး

wpmwntfbrm

ဦးကောင်းထွန်း၊ ဒေါ်ခင်သန်းဝင်း

tkwntf&rs

ဦးလှိုင်ဦး

pmwntz

ဒေါက်တာမြင့်ထွန်းသန်း၊ ဦးလှမြင့်၊ ဦးမောင်မောင်တာ၊

ဦးခိုင်ဝင်း၊ ဒေါ်ခိုင်မိမိထွန်း

vumwntfbrm

ဦးဇေယျာမျိုးအောင်၊ ဦးတေဇာဥုတ်ကျော်၊ ဦးကျော်ကျော်လွင်

xkwntol

ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန

uqslwntf*lyzpf

Myanmar's.Net

Statement Showing of International Visitor Arrivals Through Yangon, Mandalay and Bagan

Sr.No	Nationality	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	North America	15864	16953	15775	19260	19509	21350	17854	15229	17440	18911
1	Canada	2340	2476	2519	2828	2911	3298	2992	2034	2387	2407
2	America	13524	14477	13256	16432	16598	18052	14862	13195	15053	16504
	Other America	807	871	799	1191	1192	1530	1477	929	1222	-
	West Europe	55948	63400	58161	62901	64531	76767	68532	37156	48527	59817
1	Austria	2126	3616	4756	4168	3156	3637	2542	1212	1447	1896
2	Belgium	2408	2364	2159	2340	2859	2790	2307	1386	1848	2411
3	France	12461	14108	13125	13372	15295	15498	15521	8217	10458	13143
4	Germany	11450	12952	13341	14112	13689	18003	15432	8947	9608	11082
5	Italy	6618	7908	6129	7924	7083	10774	10130	3030	5975	7169
6	Switzerland	3602	4695	4258	3974	3942	4736	4294	2482	3229	4168
7	United Kingdom	8424	8620	7848	7720	8126	7465	6356	5397	6171	7340
8	Spain	3277	3856	2171	4134	4947	7769	6728	2588	4481	5812
9	Others	5582	5281	4374	5157	5434	6095	5222	3897	5310	6796
	East Europe	1542	2077	2203	2510	3402	4024	4295	3729	4623	6118
1	Russia	434	556	551	760	1032	1432	1976	1726	2070	2757
2	Others	1108	1521	1652	1750	2370	2592	2319	2003	2553	3361
	Africa	312	430	390	395	488	502	432	539	764	816
	Middle East	1416	2022	1148	1831	1920	2177	2281	1379	1564	2208
	Asia	123904	125547	121392	146774	133894	149631	145512	128279	161133	212454
1	Hong Kong	1408	1277	1667	3020	2593	3159	3048	2410	2747	3081
2	Japan	20118	20744	18799	20296	19584	18945	15623	10881	13809	16186
3	Malaysia	11296	12532	10003	12478	9858	9588	8693	8268	9668	16186
4	Singapore	9939	11310	10373	11292	9674	10952	9310	8599	10712	12114
5	Thailand	17123	16936	22214	32735	27199	30400	35002	27311	43254	59692
6	China	16788	17732	15564	17890	19596	24893	29551	30792	36341	46141
7	Taiwan	26020	22849	19645	20424	17600	15827	13707	11472	12276	14170
8	Korea	7581	7890	8399	10405	10934	18265	13821	12369	12508	18930
9	Bangladesh	1074	1488	1999	1705	1506	1342	1046	1001	1212	1441
10	India	5572	5691	6291	8357	7679	7540	7675	7173	8609	9849
11	Others	6985	7098	6438	8172	7671	8720	8036	8003	9997	14664
	Oceania	5069	5912	5742	7076	7282	7533	7693	6079	8005	8695
1	Australia	4442	5194	4950	6069	6342	6583	6761	5374	7163	7693
2	Newzealand	627	710	771	984	922	929	904	691	830	993
3	Other		8	21	23	18	21	28	14	12	9
	Total	204862	217212	205610	241938	232218	263514	248076	193319	243278	310688

World Tourism Ranking

International tourist arrivals by country of destination 2009

Out of a global total of 880 million tourists, the top ten international tourism destinations in 2009 were:

Rank	Country	International Tourist Arrivals
1	France	74.20 million
2	United States	54.88 million
3	Spain	52.23 million
4	China	50.88 million
5	Italy	43.24 million
6	United Kingdom	28.20 million
7	Turky	25.51 million
8	Germany	24.22 million
9	Malaysia	23.65 million
10	Mexico	21.45 million

Source: UNWTO

Asia-Pacific

Out of the total of over 181 million tourists to Asia and the Pacific in 2009, the top ten destinations were:

Rank	Country	International Tourist Arrivals
1	China	50.88 million
2	Malaysia	23.65 million
3	Hong Kong, China	16.93 million
4	Thailand	14.15 million
5	Macau, China	10.40 million
6	South Korea	7.82 million
7	Singapore	7.49 million
8	Japan	6.79 million
9	Indonesia	6.32 million
10	Australia	5.58 million

Source:

Statement Showing of International Visitor Arrivals in Myanmar

No	Year	International Gateways (Air & Sea)	Border Tourism	Total
1	2004	241938	414972	656910
2	2005	232218	427988	660206
3	2006	263514	366547	630061
4	2007	248076	468358	716434
5	2008	193319	537911	731230
6	2009	243278	519269	762547
7	2010	310688	480817	791505



Licensed Tourist Transportation

(a) Coach (26-50 seater)	73
(b) Mini Bus (21-25 seater)	38
(c) Van (7-20 Seater)	3
(d) Saloon (3-5 Seater)	18
(e) Motor Boat	34
(f) Boat	16
(g) Yacht	34
(h) Hot Air Ballon	1

Total 217

Licensed Tour Guides

(a) English	2598
(b) Spanish	101
(c) Japanese	484
(d) French	280
(e) Chinese	171
(f) Thai	108
(g) German	235
(h) Russian	36
(i) Italian	44
(j) Korean	20
Total	4077

Foreign Investment in Hotels, Apartments & Commercial Complexes

Sr.	Projects	Rooms	Investment US\$(M)	Remarks
1	31	5145	855.919	Completed
2	5	1415	288.500	Under Construction
	36	6560	1144.419	

Foreign Investment in Hotels, Apartments & Commercial Complexes by Countrywise

Sr.	Country	Hotel & Apartment	Investment (USD in million)
1.	Singapore	12	597.756
2.	Thailand	11	263.250
3.	Japan	6	183.013
4.	Hong Kong	4	77.000
5.	Malaysia	2	20.000
6.	U.K	1	3.400
	Total	36	1144.419

To be continued

Thailand Travel Mart Plus Amazing Gateway To The Greater Mekong Subregion (TTM+): The Largest B2B Event

With cooperation between the Tourism Authority of Thailand (TAT) and the Thai tourism industry, Thailand annually host the largest B2B event "Thailand Travel Mart Plus Amazing Gateway to the Greater Mekong Subregion' (TTM+GMS).

First organized in 2001, the event is held with the uttermost objective to promote the tourism and service business in Thailand and its Greater Mekong Subregion (GMS) counterparts.

The event provides the valuable opportunity for small and medium entrepreneurs (SMEs) to showcase their products. The major markets include Europe, South East Asia, Eastern Asia, the United States, Australia, and New Zeland, as well as emerging ones; such as CIS countries, Eastern Europe, Middle East, South America, and South Africa.

In this occasion, over 400 booths are available for travel operators and service businesses across Thailand and the GMS countries. The 10 business catagories arranged for the event are Hotels and Resorts, Tour Operators and Travel Agents, Eco and Adventure, Wellness and Spa, Airlines, Entertainment/Theme Parks/Culture Products, Golf Courses, Associations, Other Travel Services and the Greater Mekong Subregion/NTOs.

For the year 2011, the event will be organized on 8-10 June 2011, at the Exhibition Centre Hall, IMPACT, Muang Thong Thani with the focus on trade and business talks among operators and participants. The post tours for TTM+ buyers and media will also be arranged from 11 June onwards. TTM+ is, in fact, an important tourism event for regional member countries.

‘တတိယအကြိမ်အင်းလေးမြန်မာ့သစ်ခွပန်းပြပွဲ’



ယနေ့ကာလတွင် ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းသည် လျင်မြန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နေသော လုပ်ငန်းတစ်ခု ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံများ၏ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှုကို အထောက်အကူပြုနေသော လုပ်ငန်းလည်း ဖြစ်ပါသည်။ စာရင်း ဇယားမှတ်တမ်းများ အရ ၂၀၁၀ ခုနှစ်အ တွင်းတစ်ကမ္ဘာလုံးတွင် ကမ္ဘာလှည့် ခရီး သည် ၉၃၅ သန်း လည်ပတ် သွားလာခဲ့ ပါသည်။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင်တိုး တက်မှု ၇% ရှိပါသည်။ ၂၀၀၈ခုနှစ် တွင် ခရီးသည်များ သုံးစွဲခဲ့သော ငွေကြေးသည် အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၅၇၂ ဘီလီယံရှိပါသည်။ နိုင်ငံများ၏ GDP ကို ပျမ်းမျှခြင်း ၁၀%ခန့် အ ထောက်အကူ ပြုနေပါသည်။ ထို့ကြောင့် ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသွားလုပ်ငန်း စနစ်တကျ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက် နိုင်ငံတော် က မြန်မာနိုင်ငံတော် နှင့် ခရီးသွား လာရေးဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပြီး ပုဂ္ဂလိက လုပ်ငန်းရှင်များ ဤလုပ်ငန်းမှာ ပါဝင် လုပ်ကိုင် နိုင်ရန် အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေးခဲ့ခြင်းကြောင့် ယနေ့ ကာလတွင် ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်း များ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ဆောင်ရွက် နေကြပြီဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသွား ဧည့်သည်များ စိတ်ဝင်စားမှု အများဆုံးရှိသော ယဉ်ကျေးမှုနှင့် သဘာဝအခြေခံ ခရီးစဉ်ဒေသများထဲ တွင် ရှမ်းပြည်နယ် အင်းလေးဒေသသည် တစ်ခု အပါအဝင် ဖြစ်ပါသည်။

ထူးခြားသော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ဒေသခံများ၏ ရှားပါးသော ရိုးရာယဉ် ကျေးမှု၊ ဓလေ့ထုံးစံများနှင့် ယူငှာဖော်ရွေမှု များသည် အင်းလေးကို ထင်ရှားသော ခရီးစဉ်တစ်ခု ဖြစ်လာစေရန် အထောက်အကူ ပြုလျက်ရှိပါသည်။ ထိုမျှမက သဘာဝ သယံဇာတ ကြွယ်ဝသော ဒေသဖြစ်သည့် အတွက် သစ်တောထွက် သစ်ပင် ပန်းပင်များနှင့် ဇီဝမျိုးကွဲများ၏ ထူးကဲစွာ တည်ရှိမှု ကိုလည်း ဖော်ထုတ် မှတ်တမ်းတင်ရန် ဦးတည်ချက်ဖြင့် အင်းလေး ဒေသရှိ ဟိုတယ်လုပ်ငန်းရှင် များနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များ ပူးပေါင်းပြီး အင်းလေး သစ်ခွပန်းပြပွဲကို ၂၀၀၉ခုနှစ်မှ စတင်၍ နှစ်စဉ် ကျင်းပခဲ့ ပါသည်။

တတိယအကြိမ် အင်းလေး သစ်ခွပန်းပြပွဲကို ဒေသအတွင်းရှိ ရှားပါးလာသော မြန်မာ့သစ်ခွပန်းများ ကို ဖော်ထုတ် မှတ်တမ်းတင်ရန်နှင့် အစဉ်ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်သွားရန်၊ ဆေးဘက်ဝင်မြန်မာ့သစ်ခွ ပန်းများကို ဖော်ထုတ်ပြသရန်၊ မြန်မာ့သစ်ခွနှင့် ဆေးဘက်ဝင်မြန်မာ့သစ်ခွပန်းများအား ဒေသခံပြည်သူများ ပိုမိုသိရှိနားလည် စေပြီး စီးပွားဖြစ် ထုတ်လုပ်နိုင်ရန်၊ မြန်မာ့ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် စေရန်၊ နှစ်စဉ်ပြသနိုင်ရန်ဆိုသော ရည်ရွယ်ချက်များဖြင့် ၂၀၁၁ခုနှစ် ဧပြီလ(၉)ရက်နေ့မှ (၁၁)ရက်နေ့ အထိ

ရှမ်းပြည်နယ်၊ ညောင်ရွှေမြို့တွင် ကျင်းပ ခဲ့ပါသည်။

အဆိုပါ တတိယအကြိမ် အင်းလေး မြန်မာ့သစ်ခွပန်း ပြပွဲဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို တောင်ကြီးဇုန်ဟိုတယ် လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် ခရီးသွား လုပ်ငန်းရှင် များအသင်းမှ ကြီးမှူး၍ ၂၀၁၁ခုနှစ်၊ ဧပြီလ(၉)ရက်၊ နံနက် (၀၉:၀၀) နာရီတွင် ရှမ်းပြည်နယ် တောင်ပိုင်း၊ ညောင်ရွှေမြို့၊ မြို့တော်ခန်းမ ရှေ့တွင် ကျင်းပခဲ့ပါသည်။

ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားသို့ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးစိန်အောင်မြင်၊ ဦးစီး၍ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရဝန်ကြီး များ၊ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးဌေးအောင်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲ များ၊ ညောင်ရွှေမြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးနှင့် မြို့နယ်ဌာနဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းများ၊ ကျောင်းသူ ကျောင်း သားများ၊ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင် များ၊ သတင်း ဌာနများမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်များနှင့် ဒေသခံပရိသတ် စုစုပေါင်းအင်အား ၄၅၀ ခန့် တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။

ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားတွင် ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး လုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယ ဝန်ကြီးဦးဌေးအောင်၊ ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရ စီးပွားရေးဝန်ကြီး ဦးသောင်းရွှေ၊ အင်းလေးမြန်မာ့သစ်ခွပန်း ပြပွဲ ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒေါ်တင်တင်ရီတို့က အဖွင့်အမှာစကားများပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားပြီးသည်နှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အကြီးအကဲများ သည် သစ်ခွပန်းများ လိုက်လံကြည့်ရှုခြင်း၊ ဓာတ်ပုံပြင်ပွဲ၊ ကလေးပန်းချီပြပွဲ၊ ပိုက်ကျော်ခြင်း ပြိုင်ပွဲ၊ ဘော်လီဘော ပြိုင်ပွဲများကို ခေတ္တကြည့်ရှုအားပေး၍ စတုဒိသာကျွေးမွေးသည့် ဒေသအစား အစာများ သုံးဆောင်ခဲ့ ကြပါသည်။ ဒေသခံပြည်သူများအား ညစဉ် နှင်းသပြေ အငြိမ်းဖြင့် လည်းကောင်း၊ ဖွင့်ပွဲ/ပိတ်ပွဲ များတွင် ရိုးရာအက၊ တိုးနယားအက များဖြင့် ဖျော်ဖြေခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အင်းလေးမြန်မာ့ သစ်ခွပန်းပြပွဲကို (၉. ၄. ၂၀၁၁) ရက်နေ့မှ (၁၁. ၄. ၂၀၁၁)ရက်နေ့အထိ ဖွင့်လှစ်ပြသပြီး

ပြပွဲတွင် ဆေးဘက်ဝင် သစ်ခွပန်းများ အပါအဝင် သစ်ခွပန်း မျိုးပေါင်း (၁၈၉)မျိုးကို အပင်ပေါင်း (၅၀၀၀၀)ဖြင့် ခင်းကျင်းပြသပါသည်။ ၎င်းအပြင် သစ်တော ဦးစီးဌာန၏ အင်းလေးကန် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဌာန၊ တိုင်းရင်းသားရိုးရာ၊ ပန်းနှင့်ငှက်များ ဆိုင်ရာဓာတ်ပုံပြပွဲ၊ ဘောလီဘော နှင့် ပိုက်ကျော်ခြင်းပြိုင်ပွဲနှင့် လူငယ်ပန်းချီ ပြိုင်ပွဲများကိုပါ ထည့်သွင်း ကျင်းပပါသည်။

ပန်းပြပွဲနှင့်တစ်ဆက်တစ်စပ် တည်း အင်းလေးဒေသ သဘာဝပတ်ဝန်း ကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်း

ဇီဝမျိုးကွဲများ၏ အခန်းကဏ္ဍ စာတမ်း၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်း ရေး ဆိုင်ရာ သိကောင်း ဖွယ်ရာများ စာတမ်းနှင့်အင်းလေးကန် ရေရှည် တည်တံ့ ခိုင်မြဲရေးနှင့် ဟိုတယ် လုပ်ငန်းစာ တမ်းများကို ဖတ်ကြားပြီး တက်ရောက် လာသူများနှင့် ဆွေးနွေး ကြပါသည်။

သစ်ခွပန်းပြပွဲပိတ်ပွဲအခမ်းအနား ကို ၂၀၁၁ခုနှစ်၊ ဧပြီလ(၁၁)ရက် နံနက် (၀၉:၀၀)နာရီ တွင် ညောင်ရွှေမြို့၊ မြို့တော်ခန်းမရှေ့တွင် ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ ပိတ်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ရှမ်းပြည်နယ်



ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစာတမ်းဖတ်ပွဲကို ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာနနှင့် တောင်ကြီးဇုန်ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များ ပူးပေါင်း၍ (၁၀. ၄. ၂၀၁၁)ရက်နေ့တွင် ညောင်ရွှေ မြို့၊ ဟူပင်ဟိုတယ်၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယ ဝန်ကြီးဦးဌေးအောင် နှင့် ညောင်ရွှေမြို့နယ် အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦးထွန်းသိန်းတို့က အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားဖွင့်လှစ်ခဲ့ပါသည်။

ထို့နောက် စာတမ်းရှင်(၅) ဦးက ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှုနှင့် စိုက်ပျိုးရေးနည်း စနစ်များမှ အင်းသား တို့လူနေမှု ဘဝအပေါ် အကျိုးသက် ရောက်မှု စာတမ်း၊ ရှမ်းပြည်နယ် တောင်ပိုင်း၊ တောင်ကြီး၊ အင်းလေး၊ ကလေး၊ ပင်းတယမြို့ နယ်များအတွင်း ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်များလာရောက်၍ ခြေလျင် ခရီးကြမ်း(Trekking)သွားလာ

အစိုးရ အဖွဲ့ကိုယ်စား အင်း တိုင်းရင်းသား ရေးရာဝန်ကြီးဦးဝင်းမြင့်၊ ဟိုတယ် နှင့်ခရီးသွား လာရေး လုပ်ငန်းဝန်ကြီး ဌာန မှညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်ခင်သန်းဝင်းနှင့် ညောင်ရွှေမြို့ မြို့နယ် အုပ်ချုပ် ရေးမှူး ဦးထွန်းသိန်း တို့က အသီးသီး ကျေးဇူးတင် စကားများပြောကြား ကြပါသည်။

ပိတ်ပွဲအခမ်းအနား ပြီးသည်နှင့် ဘော်လီဘော၊ ပိုက် ကျော်ခြင်း၊ ဓာတ်ပုံ ပန်းချီ၊ တိုးနယား အက၊ ရိုးရာအက ပြိုင်ပွဲများမှ ဆုရသူ အသင်းများအား အင်း တိုင်းရင်းသား ရေးရာဝန်ကြီး ဦးဝင်းမြင့်၊ မြို့နယ်အုပ်ချုပ် ရေးမှူး ဦးထွန်းသိန်းတို့က ဆုများအသီးသီး ချီးမြှင့်ခဲ့ကြပါသည်။

လာမည့် နှစ်များတွင်လည်း အင်းလေးဒေသ၏ ရှားပါးသစ်ခွပန်းများ၊ ရိုးရာဓလေ့ထုံးစံများကို ဆက်လက် ဖော်ထုတ်ပြသခြင်းဖြင့် အင်းလေး



နေသော လမ်းကြောင်းများရှိ ကျေးရွာများတွင် ကျေးလက်လူမှု အဖွဲ့အစည်းအခြေခံ ခရီးသွား လုပ်ငန်းဖော်ဆောင်ရန် စာတမ်း၊ အင်းလေးကန် ရေရှည်တည်တံ့ ရေးနှင့်

ဒေသကို ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသည်များ ပိုမိုသိရှိစိတ်ဝင်စားပြီး လာရောက် လည်ပတ်ကြမည်ဖြစ်ကြောင်း မှတ်တမ်းပြု ဖော်ပြလိုက်ရပါသည်။

ခရီးမြှင့်ဌာနခွဲ (ဟိုတယ်/ခရီးဦးစီး)

ASEAN Green Hotel Award Myanmar (2010)

Inya Lake Hotel



37 Kaba Aye Pagoda Road,
Yangon, Myanmar.
Ph: 951 662866, 662857,
951 665537, 665964
Email: inyalake@inyalakehotel.com

Mya Yeik Nyo Royal Hotel



No. (20), Pa-Le Road, Bahan
Township Yangon, Myanmar.
Tel : 951 548310~7
Fax : 951 548218
Email : zayco@mptmail.net.mm
Website : www.myayeiknyo.com

Inle Khaung Daing Village Resort (Inle)



Khaung daing, Khaung Daing Village,
Nyaung Shwe Township,
Southern Shan State, Myanmar.
Tel: 95-81-29291, 29292, 29293, 29294
Fax : 95-81-29291, 29292
Email: hupin@myanmar.com.mm
Website: www.hupinhotelmyanmar.com

Inle Princess Resort



Magyizin Village, Inle Lake,
Nyaung Shwe Township, Shan State,
Myanmar.
Tel: 95-81-29055, 29364, 29365
Fax : 95-81-29363
Email: inleprincess@myanmar.com.mm
Website: www.inleprincessresort.com

Nan Myaing Hotel



5th Quarter, Mandalay-Lasho Road,
Pyin Oo Lwin, Mandalay Division, Myanmar.
Tel: 95-085- 21933, 22118, 22117

Aureum Palace Hotel-Resort Bagan



Near Bagan Viewing Tower,
Min Nanthu Village, Bagan-Nyaung Oo,
Mandalay Division, Myanmar.
Tel: +95-61- 600 46~7
Fax : +95-61- 600 46~7
Email: aureumbagan@myanmar.com.mm

Amata Resort & Spa



Mya Pyinn Village, Ngapali,
Thandwe Township, Rakhine State,
Myanmar.
Tel: 95-043-42177, 42188
Fax : 951 549885
Website: www.amtaresort.com
www.amtaresortnsa.com

Bay of Bengal Resort



No. 1 Quarter, Zee Hmaw Village Track,
Ngwe Saung, Ayeyarwaddy Division,
Myanmar.
Tel: 95 042-40346, 40347
Fax : 95 042 40342
Website: www.bayofbangalresort.com

Mingalar Garden Resort



Flying Tiger Garden, Aung Chan
Tha Quarter, Near Phayagyi Pagoda,
Pyay, Bago Division, Myanmar.
Tel: 95-53- 25518, 25279, 22716, 26188,
25725, 25975, 25566, 95-01-291296,
297589
Fax : 95-53-25279, 95-01-297589
Email: mingalargardenresort@gmail.com

Royal Kaytumadi Hotel



Kokekotan Street, Taungoo, Bago
Division, Myanmar.
Tel: 095 54 24761, 25145, 25146
Fax : 095 54 24762
Email: info-rktmd@mptmail.net.mm



Tourist Information Yangon

Ph : 095 01 252859, 378376, 374281
Fax : 095 01 254417
Email : mtt-mht@myanmar.com.mm
gm.mtt@mptmail.net.mm
agm.mtt@mptmail.net.mm
Website: www.myanmartravelsandtours.com

Yangon International Airport

Ph: 533154, 533030 Ext-203
Mandalay
Ph: 02-60356

Mandalay International Airport

Ph: 02-67540

Mandalay Railway Station

Ph: 02-22541

Bagan

Ph/Fax: 061-65040

Taunggyi

Ph: 081-21641

Tachileik

Ph: 084-51023
Fax: 084-52197

Muse

Ph: 082-51534
Kawthaung
Ph: 059-51578

Bahmaw

Ph: 074-50281

Myitkyina

Ph: 074-28045

For Tourist Complaints

International visitors may provide their feedback and complaints including loss of personal belongings during their visits in Myanmar to the adjacent contact numbers of the Ministry of Hotels and Tourism so as to offer better services for future guests to Myanmar.

Tel: 067-406130, 406462, 406129, 406061
Fax: 067-406057, 406063, 406465
Email: mo.moht@mptmail.net.mm,
dg.dht@mptmail.net.mm